

OBČINA KAMNIK
ŽUPAN
Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 007-0011/2021-1/11
Datum: 1. 6. 2021

OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK

ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH – skrajšani postopek

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALEC: Luka Svetec, višji svetovalec za pospeševanje gospodarskega razvoja
Aleš Škorjanc, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance Občine Kamnik
Maja Sušnik, direktorica občinske uprave

PРАВNA OSNOVA: 95. in 96. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in 17. člen Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17 in 61/19)

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Kamnik sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah v prvi obravnavi.
2. Občinski svet Občine Kamnik sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah.

O b r a z l o ž i t e v :

1. Razlogi za sprejem odloka:

Občine v skladu s 95. in 96. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) določajo način izvajanja nalog upravljanja za občinske ceste ter način gradnje in vzdrževanja občinskih cest. Tretji odstavek 9. člena Zakona o cestah določa način in pogoje za vzdrževanje javnih cest. 33. člen Odloka o občinskih cestah v drugem odstavku v deseti točki določa način izvedbe vzdolžnih posegov in v enajsti točki določa, v katerem primeru je potrebno cesto sanirati v celotni širini. V tretjem odstavku določa izjemo, ki velja za prej omenjeno deseto in enajsto točko drugega odstavka, ki določa pogoje za gradnjo novega odprtega javnega komunikacijskega omrežja visokih hitrosti. Občinska uprava prepoznava pomembnost vlaganj na vseh področjih infrastrukture, zato želi s to spremembo poenotiti pravila posegov na občinske ceste tako za pravne subjekte kot fizične osebe.

2. Cilji in načela odloka:

Vlaganje v infrastrukturo je ključnega pomena za razvoj občine. S tega razloga občinska uprava Občine Kamnik želi spodbuditi vse zainteresirane ponudnike, ki za izvajanje svojih storitev potrebujejo ustrezno infrastrukturo, da vanjo vlagajo. Posledično bodo občani, gospodarstvo in ostali deležniki, ki svojo dejavnost opravljajo v občini Kamnik, deležni kvalitetnejših, stabilnejših in tudi cenejših storitev. Glede na potrebe v posodobitev infrastrukture, ki je v lasti Občine Kamnik, se z omenjenim predlogom spremembe Odloka o občinskih cestah zasleduje tudi interes Občine Kamnik, kot investitorja v infrastrukturo. Potrebno je poudariti, da s predlagano spremembo Občinska uprava še vedno skrbi za kvalitetno sanacijo cestišča po končanih posegih, saj je investitor dolžan dela izvajati v skladu s tehničnimi specifikacijami za ceste (v nadaljevanju TSC). V obravnavanih predlogih sprememb in dopolnitev Odloka o občinskih cestah pogoje določa TSC 08.512, ki ureja, na kakšen način je potrebno izvajanje prekopov na vozni površinah.

3. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem odloka:

Predlagane spremembe odloka nimajo dodatnih finančnih posledic za proračun.

4. Oddaja pripomb in predlogov javnosti na predlog odloka:

Oddaja pripomb in predlogov je mogoča najkasneje do 15. 6. 2021 na naslov obcina@kamnik.si ali Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik, s pripisom »pripomba na predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah«.

5. Razlogi za obravnavo po skrajšanem postopku:

Pri predlagani spremembi gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka ter uskladitev z zakoni in drugimi predpisi, zato predlagamo, da se predlog spremembe in dopolnitve odloka sprejme po skrajšanem postopku v skladu s 124. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 97/15, 20/17 in 61/19).

Matej Slapar
ŽUPAN

PRILOGA:

- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah,
- Besedilo trenutno veljavnega člena, v zvezi s katerim se predlagajo spremembe in dopolnitve.

Na podlagi 95. in 96. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) ter 17. člena Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17 in 61/19) je Občinski svet Občine Kamnik na seji dne sprejel

O D L O K
o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah

1. člen

V Odloku o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 50/15 in 20/17, v nadaljevanju: odlok) se v 33. členu spremeni sedma točka drugega odstavka, tako da se glasi:

»7. Prekopi občinskih cest se izvedejo skladno s tehničnimi specifikacijami za ceste (v nadaljevanju: TSC) TSC 08.512: Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah. Prekopi se izvedejo v skladu s pravili stroke in v odvisnosti od dejansko ugotovljenih geomehanskih lastnosti podlage«.

2. člen

V 33. členu odloka se črtata deseta in enajsta točka drugega odstavka.

Dosedanje dvanajsta do petindvajseta točka drugega odstavka 33. člena odloka se ustrezno preštevilčijo v deseto do triindvajseto točko.

3. člen

V 33. členu odloka se črta tretji odstavek.

Dosedanji četrti, peti, šesti in sedmi odstavek 33. člena odloka se ustrezno preštevilčijo v tretji, četrti, peti in šesti odstavek.

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-0011/2021-1/11
Kamnik, dne.....

Župan
Občine Kamnik
Matej Slapar

BESEDILO TRENUTNO VELJAVNEGA ČLENA, V ZVEZI S KATERIMI SE PREDLAGAJO SPREMEMBE IN DOPOLNITVE

33. člen

(pogoji za izdajo soglasja k posegom na občinskih cestah)

(1) Investitor je pred izvedbo posega v cestno telo dolžan od upravljavca občinske ceste pridobiti soglasje za izvedbo posega.

(2) Upravljavec občinskih cest izda soglasje k posegom v cestno telo občinske ceste, pod naslednjimi pogoji:

1. Poseg v cestno telo je treba izvesti v obliki podvrtavanja oziroma podbijanja (v nadaljevanju besedila: podboj), kadar pa to ni mogoče pa v obliki prekopa. Poseg v cestno telo mora biti izveden, čim bolj pravokotno na os ceste. Podboje pod javno cesto je treba izvesti tako, da se potrebni izkop za izvedbo podboja izvede najmanj tako daleč, da se pri izkopu ne poškoduje nosilnost cestnega nasipa;

2. Poseg v cestno telo lahko izvaja vzdrževalec občinskih cest ali izvajalec, ki je za ta dela usposobljen, registriran in pooblaščen, pod nadzorom vzdrževalca občinskih cest;

3. Investitor oziroma njegov izvajalec mora vzdrževati poseg v cestišče do vzpostavitve prvotnega stanja. Vso eventualno škodo, ki bi v tem času nastala udeležencem prometa, nosi investitor;

4. Investitor mora zagotoviti, da bo pri izvajanju del upošteval pogoje soglasij upravljavcev komunalnih vodov in naprav, ki potekajo v cestnem telesu na območju posega. Vse eventualne poškodbe na teh vodih in napravah v času gradnje, mora investitor popraviti na lastne stroške;

5. Investitor je dolžan skrbeti za varnost prometa oziroma zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovno-tehničnimi določili, ki jih določa zakon, ki ureja ceste, in na njem temelječi podzakonski akti;

6. Globina komunalnih vodov v območju vozišča se določi v skladu s pravilniki, ki urejajo projektiranje cest in druge komunalne infrastrukture;

7. Prekopi občinskih cest se izvedejo skladno s tehničnimi specifikacijami za ceste (v nadaljevanju: TSC) TSC 08.512: Varstvo cest, izvajanje prekopov na vozni površinah. Prečni poseg na občinski cesti se pri prekopih različnih globin izvede tako, da mora le-ta segati najmanj 1 m na vsako stran izkopenega jarka, ki se izvede v skladu s pravili stroke in v odvisnosti od dejansko ugotovljenih geomehanskih lastnosti podlage;

8. Intervencijski poseg na vozišču se ob zamenjavi jaškov (okvir ali pokrov) sanira v širini, ki ni manjša od 1,50 m x 1,50 m, oziroma v celotnem voznem pasu;

9. Kolikor se poseg v cestno telo izvaja vzdolžno po pločniku oziroma po kolesarski stezi, se mora asfaltirati celotna širina pločnika oziroma kolesarske steze;

10. Vzdolžni poseg v cestno telo, ki poteka po cestišču, se mora obnoviti v celotni širini vozišča, če je vozišče široko do 4.00 m oziroma če je vozišče širše od 4.00 m najmanj v širini voznega pasu;

11. Poseg v cestno telo na občinski cesti, ki poškoduje več kot 1/3 širine vozišča, se mora izvesti ustrezna sanacija ceste v celotni širini vozišča in celotni dolžini poškodovanega dela ceste;

12. Stiki med starim in novim asfaltom morajo biti ustrezno obdelani, pravokotno ali vzporedno z osjo ceste – potrebna je izvedba stopničenja, stiki morajo biti skrbno očiščeni in zatesnjeni;

13. Odkopan material je treba sproti odvažati v deponijo oziroma odlagati na zunanjo stran cestnega sveta;

14. Na zasipu prekopa je treba pred asfaltiranjem obvezno izvesti meritve nosilnosti planuma tamponske plasti. Za zasip prekopa se mora uporabljati ustrezni kamniti zmrzliško obstojen material, ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za cestno gradnjo z upoštevanjem Splošnih in posebnih tehničnih pogojev za ceste – SCS 1989 z dopolnitvami in veljavnimi TSC-ji (tehničnimi specifikacijami);

15. Debelina in vrsta asfalta na vozišču je pogojena s kategorizacijo ceste in je predmet posameznega odseka v skladu s TSC 06.520: Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij. Asfaltiranje poškodovanih delov vozišča se izvede vsaj v enaki sestavi in debelini, kot obstoječe asfaltne plasti;

16. Pri posegu v cestno telo je potrebno poškodovane robnike zamenjati z novimi;

17. Ob prekopu čez uvozno-izvozni priključek na pločniku je potrebno prekopano površino vzpostaviti v prvotno stanje z dvoslojnim asfaltom (nosilna in obrabna plast);

18. Pred zaključkom del mora investitor gradbišče očistiti in odpadni material odstraniti na lastne stroške v skladu z veljavnimi predpisi;

19. Investitor je dolžan izvajati nadzor nad začasno postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena;

20. Investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno povzročeno škodo uporabnikom ceste oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo investitorja;

21. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovnotehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti;

22. Investitor je dolžan po končanih delih obnoviti eventualno poškodovano horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo in prometno opremo;

23. Investitor je dolžan po končanih posegih v cestno telo vzdrževalcu občinskih cest predati izveden poseg v skladu z veljavnimi predpisi in strokovno tehničnimi pogoji;

24. Če pri gradnji pride do uničenja mejnih znamenj, je investitor dolžan v tridesetih dneh na svoje stroške pri pooblašeni geodetski službi naročiti vzpostavitev v prvotno stanje;

25. Za vso eventualno škodo na napravah ali instalacijah, vgrajenih v cestni svet, povzročeno zaradi neupoštevanja danih strokovnih tehničnih pogojev, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.

(3) Gradnja novega odprtega javnega komunikacijskega omrežja visokih hitrosti je na območju Občine Kamnik v javnem interesu, zaradi česar lahko upravljavec občinskih cest izda soglasje k posegom v cestno telo občinske ceste brez zahteve po izpolnitvi pogojev iz 10. in 11. točke drugega odstavka tega člena, v kolikor se je rok za odpravo napak v garancijski dobi pet let na tej cesti že iztekel.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s soglasjem, izdanim v skladu s tretjim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s soglasjem, izdanim v skladu s tretjim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.