

VPRAŠANJA IN POBUDE 12. SEJE OBČINSKEGA SVETA

Nives MATJAN – LMŠ, št. 51

Nova šola FA ali obnova

Projekt za izgradnjo nove šole je bil sprejet že pred leti. Danes je predviden spremenjen potek gradnje. Slišati je, da se pripravlja racionalizacija stroškov izgradnje, ampak to so zgolj govornice.

Zanima me, kakšne so aktivnosti oddelka za družbene dejavnosti v zvezi s tem in če se je mogoče občinska uprava na tematiko šole poslužila oz. sestala s predstavniki ministrstva za šolstvo, saj nam je v oktobru l. 2018 prejšnji minister zagotovil, da bo ministrstvo gradnjo finančno podprlo???

Odgovor je pripravil Bogdan POGAČAR, podžupan:

Razvojna doba izgradnje OŠ Frana Albrehta je res že precej dolga, saj začetek procesa za izgradnjo nove OŠ Frana Albrehta sega že v leto 2007, ko je bil preko Zbornice za arhitekturo in prostor RS (ZAPS) izveden natečaj za izbiro najbolj ustrezne rešitve za predmetni projekt. V skladu z izbrano rešitvijo je bila pripravljena projektna dokumentacija in v letu 2011 pridobljeno prvo gradbeno dovoljenje. V Kamniku je bila v načrtu gradnja oziroma rekonstrukcija obeh mestnih osnovnih šol, poleg Osnovne šole Frana Albrehta Kamnik še Osnovna šola Toma Brejca. Takratno občinsko vodstvo se je odločilo, da bo najprej prenovilo in dogradilo Osnovno šolo Toma Brejca. Zaradi želje po spremembi faznosti gradnje in želje po izgradnji nove večnamenske športne dvorane ter mestne knjižnice sta bili pridobljeni še dve gradbeni dovoljenji, eno v letu 2014 in zadnje veljavno v letu 2019. V oktobru 2018 je bil izdelan osnutek Investicijskega programa, na podlagi katerega je investicija ocenjena na 21.024.383,82 evrov. Novo občinsko vodstvo je zaradi visoke ocene investicije v začetku leta 2020 pristopilo k pregledu PZI dokumentacije in skupaj z odgovornim projektantom preučilo možnosti za spremembo PZI dokumentacije, in sicer na način in v obsegu, da so spremembe v skladu z zadnjim veljavnim gradbenim dovoljenjem. V kolikor bi želeli sicer zelo ambiciozen in velikopotezen projekt še bolj racionalizirati, bi bilo potrebno popolnoma spremeniti velikost in zasnovo objekta, kar pa bi pomenilo, da je potrebno spremeniti Občinski podrobni prostorski načrt, izvesti nov natečaj na ZAPS-u, pripraviti nove projekte in pridobiti že četrto gradbeno dovoljenje. Najverjetneje bi bila to finančno najbolj sprejemljiva rešitev, a glede na dejstvo, da bi vsi postopki trajali več kot tri leta in upoštevajoč okoliščine, da že v tem letu šoli primanjkuje prostora za dva oddelka, to za vodstvo občine ni prava pot. Občina Kamnik ima za izgradnjo Osnovne šole Frana Albrehta ustanovljen sklad, v katerem je trenutno 2.189.613,13 evrov, do konca leta pa se načrtuje vplačilo še dodatnih 1.000.000 evrov. Občinsko vodstvo načrtuje pripravo razpisa za izbiro izvajalca v začetku 2021, in sicer s ciljem, da se po koncu šolskega leta prične z gradnjo.

Poleg omenjenih dejstev pa samo nadaljevanje projekta v prej začrtani smeri narekuje tudi vedenje, da je bilo v preteklih letih za projekt izgradnje Osnovne šole Frana Albrehta Kamnik porabljeno 1.747.264,78 evrov. Do konca izgradnje ima odgovorni projektant še nekaj pogodbenih obveznosti, kot so priprava PID dokumentacije, Projekt notranje opreme in izvajanje projektantskega nadzora, za kar bo v skladu s pogodbo prejel dogovorjeno plačilo.

Kot omenjeno smo zaradi visoke investicijske vrednosti pristopili k iskanju rešitev racionalizacije projekta, ki bo v obsegu in na način, da ne bi bilo potrebno pridobivati že 4. gradbenega dovoljenja, saj razmere v obstoječem objektu osnovne šole Frana Albrehta in s tem povezana prostorska stiska tega ne dovoljujejo. Seveda bi bilo za večji obseg racionalizacije potrebno popolnoma spremeniti zasnovo in gabarite objekta, kar pa ne bi bilo

v skladu z izdanim gradbenim dovoljenjem. Iz navedenih razlogov se bo racionalizacija izvedla v obsegu vgrajenih materialov, opuščanju nekaterih nadstandardnih arhitekturnih rešitev in tehnične zasnove objekta. Finančni obseg racionalizacije bomo lahko podali po uskladitvi spremenjenih PZI Načrtov in popisov del v novembru 2020, se pa ocenjuje, da bo racionalizacija v višini najmanj 2.000 000,00 EUR vključno z DDV.

Oddelek za družbene dejavnosti Občine Kamnik je predstavnike Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport RS (MIZŠ) seznanil z dokumentacijo izgradnje OŠ Frana Albrehta v februarju 2019, v maju 2019 pa s strani ministrstva prejel dopis z ugotovitvami o skladnosti projektne rešitve z Navodili za graditev osnovnih šol v RS (maj 2007), v katerem Ministrstvo predvsem opozarja na nadstandardno površino načrtovane osnovne šole. Na nadstandardno vsoto neto površin vpliva več dejavnikov, med katere zagotovo spadajo oblikovne značilnosti objekta, težnje po kombinirani rabi stavbe (navezava na športno dvorano, knjižnico,..) ter nadstandardna zasnova načrtovane gradnje od same projektne rešitve, izbrane na natečaju ZAPS.

MIZŠ je v februarju 2020 pripravilo razpis za sofinanciranje gradnje objektov osnovnih šol v RS, vendar je bil razpis v marcu zaradi pojava epidemije koronavirus-a ustavljen in v zvezi s tem je župan Matej Slapar v juliju ministrici dr. Simoni Kustec poslal pismo, v katerem jo je seznanil z nujnostjo realizacije projekta izgradnje OŠ Frana Albrehta. MIZŠ je na pismo odgovorilo, da je seznanjeno s potrebami Občine Kamnik na področju osnovnošolskega izobraževanja in pojasnilo, da ima MIZŠ namen nov razpis za sofinanciranje objektov osnovnošolskega izobraževanja objaviti v letu 2021, in sicer za obdobje 2021-2024.

Župan se je ministrici s pismom zahvalil za pripravljenost in posluh za potrebe na področju osnovnošolskega izobraževanja in predlagal, da se po izvedeni spremembi PZI dokumentacije za gradnjo OŠ Frana Albrehta, ki bo vključevala racionalizacijo projekta, predstavniki Občine Kamnik in MIZŠ sestanejo na delovnem sestanku, ki naj bi bil predvidoma v novembru 2020.

Vlada RS je na predlog Občine Kamnik izgradnjo OŠ Frana Albrehta predlagala v vključitev med prioritete projekta, pomembne za regionalni razvoj v RS.

V trenutno nepredvidljivih razmerah, ki vladajo v Evropi, to še ne pomeni dejanskega sofinanciranja, saj se le-to izvaja preko javnih razpisov, ampak gre bolj za dejansko prepoznavo prioritet, ki jih država prepozna kot nujne.

Predvidoma na novembrski seji občinskega sveta bo obravnavana točka novelacije Investicijskega programa izgradnje OŠ Frana Albrehta, ki bo vključevala racionalizacijo, ne pa tudi sredstev sofinanciranja s strani MIZŠ, kar se bo v primeru uspešnega razpisa za Občino Kamnik uskladilo v kasnejši novelaciji IP-ja.

V javnosti se večkrat omenja gradnja prizidka, kar pa od začetne zasnove do danes ni bilo nikoli v načrtu, čeprav bi bila to verjetno finančno najbolj ugodna rešitev. Zasnova nove Osnovne šole Frana Albrehta Kamnik je namreč predvidena kot novogradnja in ne kot rekonstrukcija s prizidkom. Če bo vse potekalo po zastavljeni časovnici in boste občinske svetnice ter svetniki ob obravnavi Investicijskega programa gradnjo podprli, se pričetka gradnje nadejamo poleti 2021.

Nives MATJAN – LMŠ, št. 52

Zanima me, če je občina razmišljala o tem, da bi koncesionar zavod Pristan povečal dejavnost pomoči na domu, saj bi se v teh nepredvidljivih časih veliko starejših mogoče še rajši odločilo za tako vrsto pomoči, kot pa oskrba, v DSO, in koliko socialnih oskrbovalk je

sedaj na razpolago našim občanom? Seveda pa pozdravljam sofinanciranje te dejavnosti, saj smo ena redkih občin, ki v ta namen prispevamo 80 % cene v ta namen...

Odgovor je pripravila Katarina VEGEL, višja svetovalka za področje družbenih dejavnosti (nadomeščanje vodje Oddelka za družbene dejavnosti):

Občina Kamnik ima podpisano letno pogodbo o financiranju storitve pomoči na domu s koncesionarjem Zavodom za socialno oskrbo Pristan v obsegu 1100 ur mesečno oz. 10 zaposlitev. V Zavodu Pristan je trenutno zaposlenih osem oskrbovalk, ki oskrbujejo 65 občank in občanov in mesečno opravijo okoli 850 ur oskrbe. Cena storitve na uro za uporabnika je med cenejšimi v državi, in sicer 3,46 €.

Samo povpraševanje glede pomoči na domu niha in je zelo nepredvidljivo. Trenutno je v Kamniku 12 uporabnikov v čakalni vrsti. Koncesionar se trudi zadostiti povpraševanju po pomoči na domu in temu primerno zaposliti dodaten kader, vendar je stanje na trgu dela precej težko, saj kadra pa področju socialnega oskrbovanja kronično primanjkuje, kar je tudi razlog, da dve delovni mesti za socialnega oskrbovalca ostajata nezasedena.

Anton Tone SMOLNIKAR – LTS, št. 53

Pred tremi leti je občina Kamnik s podjetjem Telekom podpisala pogodbo o polaganju optičnih kablov za širše območje mesta Kamnik. Še posebej je bilo intenzivno prekopavanje ulic v letošnjem letu na območju Duplice, Bakovnika in Zapric. Številni občani so z razumevanjem spremljali gradnjo, medtem pa je precej manj zadovoljstva po zaključku del. Predvsem se pritožujejo nad kakovostjo položenega asfalta, torej zaključnega sloja. Opozarjajo predvsem na njegovo gladkost, saj se v številnih predelih pojavljajo neravnine, oziroma skakalnice, ki so dobro vidne, vozniki in kolesarji pa jih dodobra občutijo. Še posebno je to vidno ob deževju, ko voda s teh neravnin slabo odteka.

Sprašujem: ali je v zgoraj omenjeni pogodbi tudi dogovorjeno, da bo vsa asfaltna dela po izkopih opravilo podjetje iz Kamnika. Podizvajalci podjetja Telekom trdijo, da je bil takšen dogovor: kje in kdaj?

- ali je šlo za ekskluzivno pogodbo s Telekomom, saj je imel T2 dovoljeno, da je le na nekaterih ulicah dodatno razširil izkop za 30 cm,
- ali so vloge za napeljavo optičnega omrežja dala tudi druga podjetja, ki se ukvarjajo s ponudbo optičnega signala,
- koliko je občina Kamnik v letu 2019 in letos namenila za dodatno obnovo ulic ob izkopih za optiko,
- ali obstaja informacija, koliko so občani posebej plačali za dodatna asfaltiranja po njihovih željah, pa tega ni plačala tudi Občina,
- kdo je bil v imenu Občine pooblaščen nadzorni, ki je spremljal gradnjo in na koncu tudi podpisal, da so dela kakovostno opravljena,
- ali je pogodbeni partner izdal garancijo za dobro opravljeno delo, sicer bodo naše ulice čez nekaj let cvetele še bolj kot doslej,
- želim, da si župan in odgovorni ogledajo opravljeno na terenu, neodvisna institucija pa naj izda poročilo o kakovosti končnega sloja asfalta, o čemer imajo največ pripomb prebivalci v teh ulicah. To pričakujem v mesecu dni, sicer bo Lista Toneta Smolnikarja na svoje stroške zaprosila za strokovno oceno.
- koliko denarja se bo letno steklo v proračun iz naslova služnostne pogodbe s strani Telekoma in koliko jo bodo plačali drugi operaterji; tudi za najem kableske kanalizacije, ki jo je zgradila Občina pred leti ob obnavljanju cest (npr. Ljubljanske)?

Odgovor je pripravila Mihaela BRNOT VETERNIK, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:

Pogodba za gradnjo javnega komunikacijskega omrežja visokih hitrosti v občini Kamnik med investitorjem Telekom Slovenije d.d., izvajalcem GVO d.o.o. in lastnikom Občino Kamnik je bila sklenjena 12. 9. 2017 in sicer z namenom opredelitve gradnje TK vodov, določitve pogojev sklenitve služnostnih pogodb, pogojev za pridobitev cestnih soglasij in ostalih pogojev, ki jih je potrebno zagotoviti pri posegih v zemljišča v lasti lastnika z namenom izgradnje TK vodov.

Investitorja pogodba izrecno zavezuje, da mora vsa gradbena dela na javnih prometnih površinah nadzorovati predstavnik vzdrževalca cest, t. j. Komunalnega podjetja Kamnik d.d., ki po potrebi lahko predpiše dodatne zaščitne ukrepe ter da mora za vsa dela, ki se bodo izvajala v varovalnem pasu občinske komunalne infrastrukture pridobiti soglasje izvajalca javne službe – KPK, ga o začetku del pisno obvestiti in naročiti nadzor nad izvajanjem del.

Občinska uprava ni imela nobenega vpliva na to, koga bo Telekom d.d. izbral za izvajalca oz. podizvajalca. V začetnem obdobju je večino del opravil Pirnat d.o.o. – kot podizvajalec GVO d.o.o., kasneje se je kot podizvajalec pojavil KPK d.o.o. Občinska uprava pri izbiri podizvajalcev ni sodelovala.

V maju 2019 je Gratel d.o.o. seznanil Občino Kamnik o predvidenem sodelovanju s KKS in izrazil interes za gradnjo optičnega omrežja v občini Kamnik; 21. maja je bil na skupnem sestanku predstavnikov Gratela, KKS, KPK in Občine Kamnik pregledan predlog projekta in dana navodila glede nadaljnjih postopkov. V avgustu 2019 je bila Gratelu poslana v podpis generalna pogodba o graditvi odprtega telekomunikacijskega omrežja, z enakimi pogoji kot so v pogodbi, sklenjeni s Telekom d.d. Gratel d.d. pogodbe ni podpisal; 15. novembra 2019 je Občino Kamnik pisno obvestil, da ne more pristati na pogoje v pogodbi in da umika vlogo za pridobitev cestnega soglasja.

Na območju KS Zaprice sodeluje pri gradnji optičnega omrežja tudi KKS, ki je v lasti T-2 d.o.o.; stroške obnove prekopanih površin si delita s Telekom d.d.

Edino Telekom d.d. gradi javno odprto komunikacijsko omrežje, katero lahko uporabljajo tudi drugi operaterji, s katerimi občani lahko sklenejo pogodbe o priključitvi na optično omrežje in uporabi telekomunikacijskih storitev.

Za obnovo lokalnih cest po gradnji optičnega omrežja so bili s sredstvi občinskega proračuna v letošnjem letu (do 30. septembra) kriti stroški v višini 258.604,50 €, v letu 2019 pa stroški v višini 188.696,55 €.

S podatki o stroških asfaltiranja po naročilu občanov Občina ne razpolaga.

S strani Občine opravlja nadzor nad izvedbo del na zemljiščih v lasti Občine Kamnik SPRING s.p.

V skladu z določili tripartitne pogodbe je izvajalec ob podpisu pogodbe predložil dokazilo o zavarovanju dobre izvedbe pogodbenih obveznosti.

Predlagana kontrola asfalta se opravi v primeru celovite obnove in asfaltiranja celotne površine ceste. Pri gradnji optičnega omrežja pa ne gre za rekonstrukcijo cest v celoti, ampak le za popravilo prekopanih asfaltiranih površin in najnujnejša popravila deloma poškodovanih površin, za kar se tovrstne kontrole ne izvajajo.

V skladu s sklenjenimi služnostnimi pogodbami je Telekom d.d. (kot služnostni upravičenec) Občini Kamnik (kot lastniku zemljišč) za služnost plačal enkratna denarna nadomestila, in sicer: maja 2018 – 1.410,42 €, maja 2019 – 549,00 €, maja 2020 – 1.967,36 €, oktobra 2020 – 1.304,22 €. Telekom d.d. nima v najemu kabelske kanalizacije; uporablja cevi, ki so bile pri obnovi cest vgrajene na njegove stroške.

Robert PROSEN – LSU, št. 54

Občinski upravi predlagamo, da se uredi javna razsvetljava na peš poti, katero uporabljajo stanovalke in stanovalci večstanovanjskih objektov Groharjeva ulica 2, 4, 10, 12, 14, 16, 18, 20. Pot povezuje Groharjevo ulico oz. parkirišča med ulico železniško progo ter že omenjene stanovanjske objekte in poteka po zemljišču v lasti Občine Kamnik, k.o. 1908-PODGORJE št. 1247/1.

Odgovor je pripravil Franc RESNIK, višji svetovalec za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:

Predstavniki Občine Kamnik in koncesionarja za vzdrževanje javne razsvetljave, KPK d.o.o., smo si 8. 10. 2020 ogledali navedeno območje. Ugotavljamo, da del pešpoti že osvetljujejo 3 svetilke javne razsvetljave, ki stojijo na zemljišču osnovne šole. Za večjo učinkovitost osvetlitve bomo nekoliko obrezali vejevje na drevesih ob poti. Na vrhu stopnic med blokoma št. 20 in 16 bomo postavili dodatno svetilko. Pripravili bomo predračun. Izvedba bo v naslednjih treh mesecih. Stroške bomo pokrili iz tekočega vzdrževanja javne razsvetljave.

Robert PROSEN – LSU, št. 55

Vprašanje o zunanjem športnem igrišču Vila na Duplici

V letu 2019 je bilo igrišče odkupljeno s strani Občine Kamnik. Zanima me kakšni so nadaljnji postopki glede urejana lastništva igrišča, ali je že izvedena parcelizacija igrišča in če so poleg vključeni tudi pomožni objekti ter manjše otroško igrišče?

Odgovor je pripravila Mira RESNIK, višja svetovalka za področje družbenih dejavnosti:

Občina Kamnik je lastnica zemljišč (parc. št. 1413/7 in 1540/2, obe k.o. 1908 Podgorje), ki v naravi predstavljata ograjeno večnamensko asfaltirano igrišče in otroško igrišče, t.i. večnamensko športno igrišče Vila na Duplici. Pomožni objekt, ki se nahaja na S delu omenjenega igrišča, ni bil predmet nakupa.

V skladu s 3. odstavkom 9. člena Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti, izdanim sklepom št. 671-0011/2019 z dne 20.12.2019 in podpisano Pogodbo o prenosu sredstev v upravljanje, se je to športno igrišče z dnem 1. 1. 2020 preneslo v upravljanje in gospodarjenje Krajevni skupnosti Duplica, Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik.

Edis RUJOVIĆ – LDP, št. 56

Glede na to, da je Občina Kamnik v preteklosti sprejela Celostno prometno strategijo, s čimer spodbuja tudi trajnostno mobilnosti. Nekaj korakov je bilo narejenih od ureditve postajališča P+R v neposredni bližini železniške postaje Kamnik Graben, pa tudi ureditev parkirišča na območju Tunjiške ceste in Fužin. Vsled izvedenim projektom in tudi dejstvu, da je bila pred časom v gradivu opredeljena ureditev »LC Tunjiške ceste – LC 160031« (Občinska uprava bo naročila izdelavo projekta PZI za rekonstrukcijo poškodovane Tunjiške ceste LC160031 od križišča z Medvedovo do prehoda čez železniško progo. Rekonstrukcija bo zajemala zamenjavo ustroja ceste, asfaltiranje, odvodnjavanje, javno razsvetljava in sanacijo parkirišč ob Tunjiški cesti, zato predlagamo sredstva v višini 100.000 €.) tudi, ker je bila opredeljena tudi obrazložitev v okviru t.i. indeksa poškodovanih cest.

Ker se vsi skupaj zavedamo, da je cesta močno dotrajana, prav tako gre za dovozno pot do P+R, se je name obrnilo vrsto sokrajank in sokrajanov, ki izražajo veliko skrb za samo varnost udeležencev v prometu, Občinski upravo sprašujem kdaj planira izvesti omenjeno lokalno cesto. Prav tako, podajam Občinski upravi pobudo naj čimprej začne s pripravo potrebne dokumentacije ter posledično s samo izgradnjo nevarne ceste. Prav tako je nič

kolikokrat moč zaznati prekoračitev hitrosti na prej omenjenem območju, zato podajam pobudo, da se ob sami izvedbi namestijo nepremične grbine za umiritev prometa.

Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

Glede na omejena finančna sredstva Občine Kamnik te investicije ni mogoče uvrstiti v proračun za leto 2020. Občinska uprava si bo prizadevala, da to investicijo uvrsti v proračun za leto 2021. Po odobritvi sredstev za investicijo bo občinska uprava naročila projekt za izvedbo del, pri čemer bo poleg gradbenih del (zamenjavo stroja ceste, asfaltiranje, odvodnjavanje, javno razsvetljavo in sanacijo parkirišč ob Tunjski cesti) predlagala ustrezno prometno ureditev, ki bo izboljšala prometno varnost najšibkejših udeležencev v prometu (ukrepi za umirjanje prometa, t.i. grbine za umiritev prometa).

Edis RUJOVIĆ – LDP, št. 57

Stanovalci blokovega naselja na Župančičevi ulici so večkrat izrazili željo po dokončni ureditvi. Zavedajo se, da je bil v preteklosti opravljen in narejen pomemben korak k izboljšanju prometne varnosti. Bila je namreč urejena Murnova cesta. Vsekakor bi bilo potrebno celovito nadaljevati z ureditvijo omenjenega področja.

Občinsko upravo sprašujem, kdaj načrtuje izvedbo omenjenih potrebnih del?

Hkrati pa podajam pobudo, za namestitev cestno prometnega ogledala, ki bi vsekakor izboljšalo vidljivost in seveda varnost udeležencev v prometu tamkajšnjega področja.

Za lažjo predstavbo problematike prilagam tudi fotografije, trenutnega stanja.





Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

Investicije ureditve Župančičeve ulice glede na omejena finančna sredstva Občine Kamnik ni mogoče uvrstiti v proračun za leto 2020. Občinska uprava si bo prizadevala, da to investicijo uvrsti v enega izmed naslednjih proračunov Občine Kamnik. Predlog za postavitev ogledala

bo posredovan Komisiji za tehnično urejanje prometa, ki ga bo obravnavala na naslednji seji komisije.

Cvetka SLAPNIK – NSi, št. 58

Podajam pobudo za ureditev in utrditev brežine Tuhinjščice v neposredni bližini hiše Zgornji Tuhinj 4b. Voda se na tem delu nevarno zajeda v brežino, ki ni urejena in ni utrjena. Zajeda se počasi širi proti vrtu in dvorišču ob stanovanjski hiši. Neurejeni del ob večjem deževju predstavlja veliko nevarnost za poplave. Potok v nadaljevanju poteka neposredno ob stanovanjskih hišah in bi morebitne poplave lahko povzročile veliko gmotno škodo.

Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

Občinska uprava je že izvedla ogled problematike brežine Tuhinjščice v neposredni bližini hiše Zgornji Tuhinj 4b, ter o problemu obvestila rečnega nadzornika podjetja Hidrotehnik d.d., ki je pooblaščen koncesionar za urejanje vodotokov. Skupaj z Direkcijo RS za vode si bomo še naprej prizadevali, da bi se sanacija izvedla v čim krajšem času ter da bi se s tem izboljšala poplavna varnost na tem območju.

Karmen KAPLJA – LSU, št. 59

Zanima me, kdaj se bo nadaljevalo z lani začetim urejanjem ceste Zadnji Vrh? Ali je projekt pripravljen? Kakšna je ocenjena vrednost in koliko faz je predvidenih?

Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:

Lokalna cesta št. 160041 Tunjiška Mlaka-Zadnji vrh iz smeri Tunjic se je urejala fazno, manjka še zadnja faza v skladu z izdelano projektno dokumentacijo, in sicer od hišne številke 34 Tunjice do hišne številke 35 Tunjice, v skupni dolžini cca 100 m. Projektna dokumentacija je bila izdelana v septembru 2013 od križišča z JP št. 660383 Tunjice do stanovanjskega objekta Tunjice 35 oziroma do križišča z JP št. 660387 Tunjice-Plevel. Ureditvena dela na lokalni cesti se bodo nadaljevala, ko bodo v občinskem proračunu zagotovljena sredstva. Za ureditev lokalne ceste je bilo do zdaj porabljenih 162.000 €, v to ceno je vključena izdelava varnostnih načrtov in gradbeni nadzori.

Karmen KAPLJA – LSU, št. 60

V Programu vzdrževanja javne razsvetljave za leto 2020 so predvidene dograditve omrežij javne razsvetljave, med njimi tudi v Tunjicah proti cerkvi. Kdaj je predvideva realizacija dograditve v Tunjicah?

Zanima pa me tudi, zakaj je prišlo do odstopanja med programom in rebalansom. V programu je namreč zapisano, da je ocenjena vrednost sredstev za dograditev omrežij javne razsvetljave 61.300€, v rebalansu proračuna pa je pod to postavko namenjenih 45.000€?

Odgovor sta pripravila Franc RESNIK, višji svetovalec za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe in Lidija BOŽIČ, višja svetovalka za proračun in zaključni račun:

Dograditev javne razsvetljave v Tunjicah proti cerkvi je bila izvedena v mesecu februarju 2020. Vrednost del z vključenim DDV je znašala 5.540 € in je med drugim zajemala: postavitev dveh kandelabrov s svetilkami, 160 m zračnega voda in 90 m zemeljskega kabla v jarku dolžine 50 m.

Postavka 6400 – javna razsvetljava je bila ob sprejemu proračuna Občine Kamnik za leto 2020 v mesecu decembru 2019 načrtovana v višini 330.000 €, pri čemer je bila razdelitev na

ekonomske namene znotraj postavke ocenjena v naslednjih višinah: 4022 – električna energija 160.000 €, 4025 – tekoče vzdrževanje 125.000 € in novogradnje 45.000 €. Postavka se v nobenem od štirih sprejetih rebalansov v letu 2020 ni spreminjala. Občina vse prejete račune knjiži v skladu z veljavno zakonodajo na ekonomske namene (konte), na katere se nanašajo, ne glede na višino načrtovanih sredstev na teh kontih. To velja tudi za postavko 6400 – javna razsvetljava. Če je v določenem obdobju manj stroškov v zvezi s tekočim vzdrževanjem javne razsvetljave, se sredstva lahko porabijo za dograditve javne razsvetljave ali obratno - skupni znesek plačanih računov za javno razsvetljava v letu 2020 ne sme presegati 330.000 €.