

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 5. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Igor ŽAVBI – svetniška skupina LMŠ:

Prvi del zime v letošnjem letu je za nami. Upamo lahko, da nam bo tudi prihodnja zima naklonjena z vremenom in za zimsko akcijo ne bo potrebno zagotoviti več sredstev kot je načrtovanih v proračunu.

V zimi 2017/18 žal ni bilo tako in spomladi 2018 smo bili primorani kar nekaj sredstev, ki so bila namenjena vzdrževanju cest, prerazporediti na postavko zimске akcije, saj nas je ta stala samo v letu 2018 preko 1 milijon evrov. Večja ali manjša poraba sredstev za zimsko akcijo, tako vpliva tudi na ostale postavke v proračunu, običajno prav na vzdrževanje cest, kjer se nove razpoke, jame in usadi pokažejo potem ko zima odide, vsi pa si želimo, da so poškodbe čim prej odpravljene.

Zato nas zanima naslednje:

1. Koliko sredstev je bilo za zimsko akcijo porabljenih za zimo 2018/2019 (prosimo za odgovor za vsako leto posebej) in od kdaj, do kdaj so potekale aktivnosti?
2. Kaj je bilo letos že narejenega iz naslova vzdrževanja cest?
3. Kaj je z naslova vzdrževanja cest še v načrtu za letošnje leto?
4. Koliko sredstev je bilo letos že porabljenih za vzdrževanje cest in do kdaj menite, bodo sredstva zadostovala?

Odgovor sta pripravila Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo ter mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

1. Za zimsko akcijo 2018/2019 je bilo porabljenih 466.691 €. Poraba po posameznih mesecih je prikazana v tabeli, in sicer:

ZIMSKA SLUŽBA 2018/2019	
MESEC	ZNESEK
2018-NOVEMBER	47.057,00 €
2018-DECEMBER	57.605,00 €
2019-JANUAR	309.942,00 €
2019-FEBRUAR	39.160,00 €
2019-MAREC	12.279,00 €
2019-APRIL	648,00 €
SKUPAJ	466.691,00 €

2. V letošnjem letu so se iz naslova rednega vzdrževanja cest izvajala dela, ki jih mora vzdrževalec občinskih cest izvajati skladno s koncesijsko pogodbo in Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest. Gre za naslednja vzdrževalna dela: pregledniška služba, vzdrževanje prometnih površin, vzdrževanje bankin, vzdrževanje odvodnjavanja, vzdrževanje brežin, vzdrževanje prometne signalizacije in opreme, vzdrževanje cestnih naprav in ureditev, vzdrževanje vegetacije, zagotavljanje preglednosti, čiščenje cest in vzdrževanje cestnih objektov.

Največ porabljenih sredstev na področju rednega vzdrževanja prometnih površin so zajemala popravila lokalnih poškodb na cestah ter parkiriščih, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok ter večja popravila (zamenjava ustroja vozišča in asfaltne prevleke) oziroma polaganje

asfaltne prevleke na odsekih, kjer je to racionalnejše. Občina Kamnik je zato v letošnjem letu že izvedla naslednje večja popravila na prometnih površinah, poleg veliko manjših:

- meteorna kanalizacija na LC160051 Cankarjeva cesta,
- meteorna kanalizacija na LZ 160521 Ljubljanska cesta,
- ureditev odvodnjavanja JP660567 Godič pri kapeli,
- zamenjava ustroja in asfaltiranje JP660523 Črna (sočasno z vodovodom in meteorno kanalizacijo) – MSI 4,8,
- zamenjava ustroja in asfaltiranje JP660672 Žebljarska pot (sočasno z optiko in JR) – MSI 2,8,
- zamenjava ustroja in asfaltiranje LC 160051 Cankarjeva cesta – MSI 3,3,
- zamenjava ustroja in asfaltiranje JP660206 Klavčičeva ulica – MSI 4,0,
- frezanje in asfaltiranje JP660206 Klavčičeva ulica – MSI 4,0,
- parkirišče Novi Trg pri ZD Kamnik,
- sanacija pločnika ob LC160711 Šmarca–Jeranovo (sočasno z optiko).

Zakonska obveza občine je, da morajo biti ceste oziroma prometne površine vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Glede na dejansko stanje občinskih cest (ocena poškodovanosti iz leta 2012 – 33 mio €) lahko ocenjujemo, da bodo stroški za vzdrževanje cest iz leta v leto naraščali, saj za sistematične sanacije cest ni zadostnih sredstev.

3. Iz naslova vzdrževanja cest v letošnjem letu glede na izredno omejena sredstva v proračunu 2019 načrtujemo izvajanje nalog skladno z Zakonom o cestah, koncesijsko pogodbo in Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest. V planu in izvajanju so še naslednja večja popravila na prometnih površinah:

- zamenjava ustroja in asfaltiranje LC161081 Zg. Tuhinj – MSI 4,3,
- ureditev uvoza JP660342 Ekslerjeva ulica – MSI 1,3,
- zamenjava ustroja in asfaltiranje JP660682 Nevlje do cerkve – MSI 4,7,
- sanacija prometnih površin ob gradnji optičnega omrežja (Županje njive, Bistričica, Pot na Poljane, Kettejeva sočasno s Telekom Slovenije),
- zamenjava ograje na pločniku v Potoku ob R2-414 Kamnik–Ločica,
- sanacija parkirišča in zaščita dostopa pred padcem na LZ 160911 Steletova cesta,
- dograditev pločnika na LZ 160521 Ljubljanska cesta 11 a,
- meteorna kanalizacija v Godiču ob LC 160051.

4. Do meseca maja je bilo za redno vzdrževanje prometnih površin porabljenih 429.296 € sredstev. V prihodnjih mesecih je predvideno, da se bodo izvajale le zakonsko obvezne naloge na področju vzdrževanja prometnih površin, z morebitnimi prerazporeditvami sredstev.

Ivanka UČAKAR – svetniška skupina NSi:

Prometna situacija na križišču Kajuhove in Kovinarske ceste – območje tovarne Eta, nekdanje tovarne Svilanit in vrtca Antona Medveda, enota Sneguljčica, je težavna in nevarna. Na tem območju so dopoldne in popoldne številni pešci, predvsem šolarji (v bližini sta obe mestni osnovni šoli in glasbena šola), obiskovalci knjižnice, obiskovalci pristočasnih dejavnosti v lokalih (npr. Šinšin), poleg njih pa tudi avtomobili (vrtec, dejavnosti v kompleksu Svilanit) in tovornjaki (Eta). Največji izziv za prometno ureditev na tem področju so spremenjene razmere okrog nekdanjega Svilanita – v poslovnih prostorih opuščene tovarne je zdaj več različnih dejavnosti, več vhodov, več avtomobilov, veliko parkirišče pa je še vedno neurejeno.

Prepričana sem, da mora Občina Kamnik poskrbeti za večjo prometno varnost na tem območju. Zato predlagam, naj občina:

- uredi uvoz in izvoz med občinsko cesto in parkiriščem, tako da se bodo motorna vozila v cestni promet vključevala in na parkirišče zavijala samo na enem mestu;
- zgradi pločnik tudi vzdolž neurejenega parkirišča oz. po celotni vzhodni strani Kajuhove poti (mimo tovarne Eta vse do pešpoti in kolesarske steze, ki se končata pri glasbeni šoli) in Kovinarske ceste (vzdolž neurejenega parkirišča in poslovnih stavb v kompleksu Svilanit);
- določi in zariše še dodatne prehode za pešce.

Ker gre za varnost velikega števila udeležencev v prometu, predvsem najšibkejših, torej pešcev, med njimi zlasti šolarjev – otrok – me zanima, katere od zgoraj predlaganih ukrepov lahko Občina Kamnik izvede že letos.

Ker Občina Kamnik na tem območju namerava urediti tudi postaje za izposajo koles, me zanima še, kakšen načrt ima občina glede reševanja prometnih izzivov, ki bodo nastopili s porastom kolesarskega prometa.

Za odgovor se vam najlepše zahvaljujem.

Odgovor sta pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za razvoj in investicije ter projektno delo ter mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

Makadamsko parkirišče okoli nekdanjega Svilanita je v zasebni lasti, in sicer v lasti podjetja Svilanit Svila d.o.o. Občina Kamnik bo pozvala lastnike, da uredijo dostop in izhod iz makadamskega parkirišča, saj gre za zasebno zemljišče, zato ga občine ne more urejati. Na Kajuhovi poti je izgrajen enostranski pločnik ob stanovanjskih blokkih, ki omogoča varno pot do glasbene šole. V okviru projekta gradnje kolesarskih povezav bomo uredili in spremenili zaris parkirnih mest mimo tovarne Eta Kamnik ter zarisali potek kolesarske poti. Enako je ob Kovinarski cesti že izgrajen enostranski pločnik, ki omogoča varno pot. Problematika glede hitrosti in prehodov za pešce na Kovinarski cesti nam je poznana, zato bomo naročili projekt PZI, ki bo predvidel ukrepe za zmanjšanje hitrosti in prehode za pešce na Kovinarski cesti. Na podlagi projekta bodo določeni in na terenu tudi izgrajeni/zarisani prehodi za pešce. Občina ima v letošnjem letu predviden zaris prehoda za pešce na Kovinarski cesti 10 b.

Občina Kamnik je trenutno v zaključni fazi vzpostavitve sistema za izposajo koles, ki bo začel delovati v mesecu juniju. Z namenom ureditve varnejše povezave za kolesarje in pešce med posameznimi postajami za izposajo koles se bomo letos osredotočili na ureditev sklenjene kolesarske povezave med postajo pri glasbeni šoli in postajo na železniški postaji na Kranjski cesti.

Na navedenem odseku sta dve območji, kjer so za ureditev varne kolesarske in peš povezave potrebna večja gradbena dela. To je rekonstrukcija križišča pri železniški postaji na Kranjski cesti ter ureditev dvostranske kolesarske povezave, peš povezave in varnega prehoda za pešce na odseku Kovinarske ceste (med križiščema s Steletovo cesto in Kajuhovo potjo). Zavedamo se, da je Kajuhova pot ena izmed najpomembnejših šolskih poti, zato želimo zagotoviti dodatne ukrepe za zagotavljanje večje varnosti pešcev in kolesarjev. Načrtovana je sočasna raba ceste (t. i. sharrow), ureditev prehoda za pešce z dvignjenim platojem, peš povezava v bližini obstoječega pločnika, ki ga bomo razširili z namenom izvedbe dvosmerne kolesarske povezave. Vsi ukrepi bodo izvedeni z namenom umirjanja prometa, s čimer bomo izboljšali varnost vseh udeležencev v prometu.