

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 4. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Franci SPRUK – svetniška skupina SDS:

Predlagam izgradnjo pločnika za pešce na relaciji Markovo (avtobusna postaja) – Vir pri Nevljah – Podhruška (avtobusna postaja).

Odgovor sta pripravila mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance ter Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:

Na podlagi izvedenega javnega naročila pristojnega oddelka občinske uprave Občine Kamnik se izdeluje projektna dokumentacija PZI, št. 1524/1, za izgradnjo »Hodnika za pešce ob R2-414, odsek 1349 Kamnik–Ločica, od km 4,750 do km 4,900 v dolžini 330 m, pločnik Markovo–Vir pri Nevljah«. Projektno dokumentacijo izdeluje podjetje Projektivni biro Lunar d.o.o. iz Kranja. Projektantska ocenjena vrednost vseh predvidenih del znaša 262.000 €. Od tega znaša prometni del 212.000 €, javna razsvetljava pa 50.000 €. Izgradnja pločnika je predvidena ob levem robu cestišča v smeri Tuhinja v dolžini 330 m. Poleg izgradnje pločnika je predvidena tudi ureditev meteorne kanalizacije, zaris prehoda za pešce in postavitve vertikalne prometne signalizacije. Trenutno je projekt v fazi dopolnitve glede na recenzijsko razpravo, ki je bila izvedena v marcu 2019. Po dopolnitvi projektne dokumentacije glede na pripombe recenzentov sledi še postopek pridobitve soglasja s strani Direkcije RS za infrastrukturo, predvidoma do konca meseca maja letos. V letošnjem letu je v kraju Srednja vas v okviru kohezijskega projekta predvidena izgradnja novega pločnika v dolžini cca. 320 metrov in manjkajoča javna razsvetljava na tem odseku. Glede na omejena finančna sredstva Občine Kamnik gradnja pločnika v Markovem ni mogoče uvrstiti v proračun za leto 2019. Občinska uprava si bo prizadevala, da to investicijo uvrsti v enega izmed naslednjih proračunov Občine Kamnik.

Duško PAPEŽ – svetniška skupina LDP:

Celostna prometna strategija Občine Kamnik je dokument, ki je bil pripravljen v prejšnjem mandatu Občinskega sveta. Avtorji dokumenta so k pripravi povabili občane, ki so na delavnicah in preko anket povedali, kaj si želijo in kako si predstavljajo urejanje prometa v občini. Celostna prometna strategija je podlaga za dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa v občini. Predstavniki Liste Dušana Papeža smo pri nastajanju dokumenta aktivno sodelovali, saj smo se udeleževali delavnic in prispevali svoje predloge. Eden od pomembnih elementov trajnostnega prometa je kolesarjenje, ki na krajših razdaljah znotraj občine lahko v veliki meri nadomesti cestni promet, seveda morajo biti za uporabo kolesa vzpostavljeni pogoji - varnostni, infrastrukturni in drugi.

Znotraj proračunskih postavk v Proračunu 2019, ki se dotikajo kolesarjenja, je predvidenih nekaj zanimivih projektov. Glede tega pa imamo še nekaj vprašanj. Projekt uvedbe sistema izposoje koles v okviru razpisa Ukrepi trajnostne mobilnosti _1/2017 Ministrstva za infrastrukturo (»Uvedba sistema izposoje koles v Kamniku«) predvideva možnost izposoje 30 električnih koles na šestih postajah znotraj mestnega območja Kamnika. Zanima nas, ali se bo v okviru tega nakupa kupilo le električna kolesa ali tudi običajna, ki so cenejša in posledično ne zahtevajo infrastrukture za polnjenje električnih koles. Ali se orientiramo na električna kolesa, ker je ocena, da bo zato več uporabnikov oziroma ali bomo zato postaje vzpostavili lahko tudi na točkah v mestu, ki imajo večjo nadmorsko višino? Kje so predvidene postaje in kako bodo opremljene? Ali bodo ob izvedenih projektih na teh postajah postavljene kolesarnice, ki bodo omogočile parkiranje tudi koles, ki ne bodo v kvoti 30 električnih koles? Menimo, da bi bilo smiselno, če se bodo že pridobivala dovoljenja za postavitve objektov.

Občina je pridobila tudi sredstva preko javnega razpisa Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – vozlišč P+R (JR-UTM_P+R/2017) s projektom »P+R KAMNIK«. V okviru tega projekta je predvidena ureditev vozlišča na končnem železniškem postajališču Kamnik-Graben in pri tem bo urejena tudi kolesarnica za 20 koles. Ali se je velikost kolesarnice pripravila na podlagi analize ali gre za oceno? Menimo, da bi bila lahko kolesarnica večja. Projekt naj bo zastavljen tako, da se lahko v primeru večjega zanimanja kolesarnica poveča.

Pripravljavci celostne prometne strategije so v dokument zapisali, da je poleg mnogih drugih ovir za povečanje kolesarjenja ovira tudi odsotnost varnega parkiranja koles, torej kolesarnice, še posebej, če se želi spodbujati povezovanje kolesarjenja z javnim potniškim prometom. Zato nas zanima, kdaj je v načrtu postavitve kolesarnice na glavni avtobusni postaji v Kamniku in ali je poleg železniške postaje Kamnik-Graben kolesarnica predvidena še na katerem železniškem postajališču. Veliko potnikov na vlak pride tudi na Kranjski cesti in na Duplici in je smiselno razmisliti o postavitvi kolesarnic tudi tam.

Poleg ureditve obstoječe kolesarske infrastrukture pa nas v prihodnje za povečanje trajnostne mobilnosti nujno čaka sistematično urejanje kolesarskih povezav do glavnih železniških in avtobusnih postaj ter do številnih avtobusnih in železniških postajališč, saj povezovanje kolesarjenja in javnega potniškega prometa v občini ni razvito. Prijave na omenjene projekte pa so začetek delovanja v pravo smer.

Odgovor sta pripravili Barbara STRAJNAR, višja svetovalka za razvojne projektne in Alenka BABNIK, višja svetovalka za razvoj in investicije ter projektno delo:

Občina Kamnik bo letos vzpostavila avtomatiziran sistem za izposajo električnih koles na šestih postajah znotraj mestnega območja Kamnika. Postaje bodo razporejene po celotnem mestu, predvsem na območjih, ki so pomembni generatorji prometa. Prva postaja bo pri trgovskem centru Qlandia, druga v neposredni bližini pošte in večstanovanjskih sosek na Bakovniku, tretja na železniški postaji Kamnik, četrta v bližini javnih ustanov (šole in knjižnica), peta na glavni avtobusni postaji, šesta pa pri Domu kulture na Fužinah. Vsaka postaja vključuje deset posameznih stebričkov s ključavnicami za varno zaklepanje in polnjenje koles, terminal s krmilno-polnilno postajo, pet električnih koles, nadzorno kamero in svetilko (v primeru, da lokacija nima ustrezne osvetlitve). Prostor postaje bo ustrezno tlakovan. Na nekaterih lokacijah bomo opremo dopolnili tudi z dodatnimi stojali za kolesa in servisnim stebričkom za popravilo koles (npr. na železniški postaji Kamnik), polnilno postajo za električna kolesa pa bomo postavili na glavni avtobusni postaji. Postavitev dodatnih stojal za kolesa je poleg železniške postaje predvidena tudi v neposredni bližini vhoda v glasbeno šolo in v knjižnico ter pri plavalnem bazenu Pod Skalco. Občina Kamnik razmišlja o širitvi sistema izposoje koles v prihodnosti, predvsem na glavne turistične točke, prav tako pa si želimo, da bi po izgradnji kolesarskih povezav podoben sistem vzpostavile tudi sosednje občine.

Občina Kamnik se je odločila za vzpostavitev sistema z električnimi kolesi že v prvi fazi izvedbe. Razlogi za to so predvsem izkušnje ostalih občin, v katerih imajo sistem izposoje koles že vzpostavljen in so nadgradnjo ter širitev sistema izvedle skoraj izključno z električnimi kolesi. Osnovna infrastruktura je zaradi napeljave elektrike dražja, vendar bomo imeli kasneje možnost širiti sistem tako z električnimi kot tudi navadnimi kolesi brez večjih stroškov. Tudi pri uveljavitvi javnega sistema izposoje koles želimo slediti napredku, ki narekuje uporabo električnih koles, saj bomo na ta način dosegli, da bo sistem zanimiv za občane in s tem bomo pridobili tudi večje število uporabnikov. Večje število uporabnikov pa vodi h končnemu cilju, to je uporaba kolesa namesto avtomobila in s tem k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov, porabe energije ter povečanje privlačnosti in kakovosti urbanega okolja.

V sklopu vozlišča P+R Kamnik je na končnem železniškem postajališču Kamnik Graben načrtovana postavitve desetih stojal za kolesa, ki bodo omogočala varno parkiranje dvajsetih

koles. Širitev parkirišča za kolesa na tej lokaciji ni možna, saj smo na zemljišču prostorsko omejeni, pri načrtovanju pa smo morali upoštevati merila in pogoje javnega razpisa, ki opredeljujejo minimalne zahteve in opremo vozlišč P+R (npr. št. parkirnih mest, št. širših parkirnih mest, št. polnilnih postaj za električna vozila, urbano opremo itd.). Glede na trenutno situacijo je na postajališču Kamnik Graben omogočeno parkiranje za pet koles, zato bo parkirišče za dvajset koles izboljšalo pogoje za varno parkiranje koles. Občina Kamnik je pri načrtovanju vozlišča sodelovala tudi s Slovenskimi železnicami, ki na nekaterih železniških postajališčih načrtujejo postavitev kolesarnic. Predlagala jim je, da zagotovijo nove kolesarnice predvsem na tistih postajališčih, kjer kolesarnic ni oziroma v projektih Občine Kamnik niso predvidene.

Anton Tone SMOLNIKAR – samostojni svetnik LTS:

Jara kača, ki se ji reče osnovna šola Frana Albrehta se je rodila pred štirinajstimi leti. V teh letih se je dodobra odebelila, tudi finančno, upajmo, da se bo v letošnjem letu vendarle tretjič prelevila v obliki tretjega gradbenega dovoljenja. Projekti iz leta 2010 so leto kasneje dobili gradbeno dovoljenje, leta 2013 novo, spremenjeno gradbeno dovoljenje, menda s petimi učilnicami več, torej z devetindvajsetimi oddelki. Vsi, predvsem pa vodstvo šole in učenci pa se zaskrbljeno sprašujemo, ali bo leto 2019 vendarle srečno, torej leto za končno odločitev o gradnji.

Vprašanj je veliko, tokrat jih zastavljam nekaj, po mojem mnenju, najpomembnejših:

-marca lani naj bi Občina na Upravno enoto vložila vlogo za novo gradbeno dovoljenje: kdaj naj bi ga Občina dobila; kašne dopolnitve so bile potrebne od dneva vloge, oziroma, ali je potrebno vlogo še dopolnjevati;

-januarja, ob predstavitvi novih idej, je bilo povedano, da je bila spreminjana »demografija«: ali smo se spet vrnil na 24 oddelkov, ki jih je vsebovalo gradbeno dovoljenje iz leta 2011;

-kdaj se je občinska uprava odločila za rušenje športne dvorane in za izgradnjo knjižnice; /datum/

-kateri dokumenti so bili pripravljene in so bili osnova za takšno spremembo oz. odločitev;

-ali je o tej spremembi odločal občinski svet; /povezano z mojim vprašanjem oz. odgovorom št. 49. z minule seje OS/;

-ali je v občinski upravi že oblikovana ekipa, ki bo po pridobitvi gradbenega dovoljenja takoj začela z vsemi postopki za razpise /izvajalske, eko sklad, država...../

-koliko bo v letošnjem letu potrebno še plačati za vse naloge do pridobitve gradbenega dovoljenja;

-kakšna je projektantska ocena investicij za prvo fazo /nova šola, rušenje stare in zgraditev zunanjih športnih površin in ureditev okolice/

-kakšna je projektantska ocena druge faze /rušenje športne dvorane, gradnja nove z nadgradnjo knjižnice/

-kdo je bil izbran za izdelavo DIIPa in kdaj bo ta dokument pripravljen; kdaj in kdo je izbral izvajalca /datum/

Na vprašanja želim čimbolj konkretne odgovore, po možnosti podkrepljene s posameznimi dokumenti.

Odgovor je pripravila Tina TRČEK, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti:

- Gradbeno dovoljenje naj bi bilo po zagotovilih Upravne enote izdano v kratkem, naslednji teden je razpisana obravnava z lastniki sosednjih zemljišč. Vlogo za gradbeno dovoljenje je bilo potrebno dopolniti z mnenjem Agencije RS za okolje. Kasnejše dopolnitve zaenkrat niso bile potrebne.
- Spremenjena projektna dokumentacija se prilagaja tako demografskim spremembam kot tudi prostorskim potrebam za izvajanje pouka in spremljajočih dejavnosti (individualne obravnave, dodatna strokovna pomoč ipd.). Predvidenih je 10 matičnih učilnic, 9 predmetnih učilnic, 3 naravoslovne učilnice, 1 multimedijska učilnica, 1 učilnica za glasbeni pouk, 1 učilnica za likovni pouk, 1 učilnica za tehniko, 1 za gospodinjstvo, 4 male učilnice in šolska knjižnica. Poleg navedenega je predvideno še zadostno število kabinetov, nekaj izmed teh bo možno preurediti tudi v učilnice, v kolikor bi se kasneje za to izkazala potreba.
- Skladno z natečajnim postopkom je bila predvidena obnova in dozidava športne dvorane. V novembru 2012 je bila na podlagi objavljenega javnega naročila sklenjena pogodba o spremembi projektne dokumentacije, ki je vključevala tudi rušitev obstoječe športne dvorane in izgradnjo nove. Ob odločitvi za spremembe projektov iz razlogov, ki smo jih že navedli, se je izkazalo, da zaradi povečanja kapacitete športne dvorane ostaja v samem vrhu dvorane nezaseden prostor, ki bi ga bilo koristno izkoristiti. S projektantom smo preučevali različne variante in se, glede na to, da je matična kamniška knjižnica potrebna prenove, predvsem pa prostorsko postaja premajhna (na podlagi izdelane idejne zasnove bi celovita prenova, vključno s statično sanacijo, stala okoli 2 milijona €), odločili, da bi z izkoriščenjem prostora nad dvorano lahko pridobili novo, večjo, prostornejšo knjižnico. Navedeno bi predstavljalo približno enak strošek, kot če bi obnovili obstoječo knjižnico, čeprav bi bilo prostora bistveno več.
- Občinski svet je odločal o sprejemu proračuna in sredstvih, namenjenih za spremembo projektov. Novelacija Investicijskega programa občinskemu svetu še ni bila predana v obravnavo, kar bo storjeno, ko bodo izdelani končni popisi del.
- Zaenkrat postopke vodimo na Oddelku za družbene dejavnosti, v sodelovanju z odgovornim projektantom. Ko bo pridobljeno gradbeno dovoljenje, bo s strani župana izoblikovana ekipa strokovnjakov ustreznih strok, ki bodo zadolženi za izvedbo investicije.
- Stroški PGD in ostale dokumentacije, ki je potrebna za izdajo gradbenega dovoljenja, so bili že poravnani. Stroški za izdelavo PZI dokumentacije v višini 129.033,75 € + DDV bodo poravnani, ko bo PZI dokumentacija izdelana in predana naročniku.
- Šola z minimalno pripadajočo zunanjo ureditvijo in komunalnimi vodi po projektantski oceni znaša (z DDV): šola cca. 15.172.753,26 €, oprema cca. 1.110.200 €, priključki in prestativne vodov cca. 234.240,00 €, kar skupaj znaša cca. 16.517.193,26 € (preračunano na kvadratni meter bruto površine šole navedeno pomeni cca. 1.650 €/m²). K navedenemu je potrebno prišteti še oceno stroškov za rušitvena dela v višini cca. 219.600 €, kar vse skupaj po trenutni projektantski oceni znaša cca. 16.736.793,26 €. Poudariti je potrebno, da gre za grobo projektantsko oceno del, saj končni popisi še niso izdelani. Dokumentacija se namreč pregleduje še s strani recenzentskega podjetja in je v zaključni fazi. Z oceno druge faze del še ne razpolagamo, bo pa vsekakor nižja, kot je ocena prve faze.
- DIIP je izdelalo podjetje LG Inženiring d.d. v marcu 2010, kasneje (leta 2012) je bil s strani podjetja CSE invest d.o.o. izdelan IP, ki bo v letošnjem letu noveliran predan v obravnavo občinskemu svetu. Izvajalca za novelacijo IP-a, podjetje Milt d.o.o., je izbrala občinska uprava, po postopku, določenem z navodili za oddajo evidenčnih naročil.