

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 3. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Igor ŽAVBI – svetniška skupina LMŠ:

Kot vsako leto, je tudi letošnja zima Občina Kamnik skupaj z Zavodom za turizem, šport in kulturo Kamnik, poskrbela za najem drsališča, ki je bilo postavljeno v Keršmančevem parku.

Drsališče, ki je bilo na voljo vsem, ki si so zaželeli rekreacije na ledu, je bilo v Keršmančevem parku postavljeno 2 meseca, nato pa se je preselilo v Tuhinjsko dolino, kjer naj bi bilo pod skorajda enakimi pogoji na voljo vsem občankam in občanom vse do konca zimskih počitnic. V sporočilu za javnost smo lahko prebrali, da bo podjetje Arriva Kam-bus omogočalo v času šolskih počitnic brezplačne avtobusne prevoze na relaciji Kamnik – Terme Snovik – Kamnik. Vesel sem, da želite približati drsališče tudi našim otrokom, hkrati pa upam, da je v izjavi za javnost prišlo le do tiskarske napake in bodo brezplačnih prevozov lahko deležni tudi otroci iz vzhodnega dela Tuhinjske doline ter Motnika in Špitaliča. Razdalja od Motnika do Snovika je namreč za približno 7 kilometrov daljša, kot je razdalja med Kamnikom in Snovikom.

V nadaljevanju sporočila je zapisano, da sta poleg Term Snovik, postavitve drsališča omogočila tudi Občina Kamnik in Zavod za turizem, šport in kulturo Kamnik.

Koliko sredstev sta Občina Kamnik in Zavod za turizem, šport in kulturo Kamnik namenila za postavitev drsališča v Snovik ter s katere postavke so bila sredstva porabljena.

Poleg tega dajemo pobudo, da se prihodnjo zimo, v času novoletnih počitnic, omogoči brezplačen avtobusni prevoz za vse otroke iz Tuhinjske doline, Črne in Kamniške Bistrice, ki si bodo zaželeli drsanja v Kamniku.

Odgovor je pripravil dr. Tomaž SIMETINGER, direktor Zavoda za turizem, šport in kulturo Kamnik:

Pobudo za postavitev drsališča v Tuhinjski dolini je sredi januarja podal predsednik Turističnega društva Tuhinjska dolina Ivan Hribar. Da bo drsališče v Keršmančevem parku to zimo odprto le do 27. januarja, je bilo znano že od odprtja drsalne sezone, to je konec novembra. Takšna odločitev je bila sprejeta v dogovoru s takratnim vodstvom Občine Kamnik na pobudo izvajalcev drsališča, ki so opozorili na izredno nizek obisk drsališča v januarju in februarju. V skladu s to informacijo smo od Turističnega društva Tuhinjska dolina prejeli pobudo, da se drsališče za mesec februar preseli v okolico Term Snovik. V tem pogledu se nam je pobuda Turističnega društva Tuhinjska dolina zdela zanimiva, saj tako omogočimo drsanje tudi otrokom iz drugih delov občine Kamnik. Pobuda je bila zanimiva tudi z vidika, ker bi se drsališče nahajalo poleg največjega ponudnika namestitev v občini Kamnik, ki ima tradicionalno visoko zasedenost v času zimskih počitnic. Razmislek je bil, da bo v tem času tam morda večje zanimanje za drsanje, kot pa je bilo pretekla leta v mestu Kamnik. Gre za pilotni projekt, katerega namen je povečati obisk drsališča tudi v januarju in februarju. Učinke preselitve drsališča bomo ocenili po končani sezoni in se nato odločili, kaj bomo naredili prihodnjo sezono.

Zavod za turizem, šport in kulturo Kamnik je v sodelovanju z Občino Kamnik za postavitev drsališča v Tuhinjski dolini plačal prevoz in montažo drsališča v Tuhinjski dolini, kar predstavlja strošek v višini 9.146,34 € (pogodbena vrednost z DDV). Sredstva so bila porabljena iz postavke Pravljični Kamnik v letu 2019. Vse ostale stroške (ureditev prostora, električna, voda, vzdrževanje drsališča, organizacija šole drsanja, aktivnosti ob njem, promocijo in tudi brezplačni avtobusni prevoz) nosi Turistično društvo Tuhinjska dolina v sodelovanju s Termami Snovik in ti ne bremenijo niti Občine Kamnik niti Zavoda za turizem, šport in kulturo Kamnik.

Brezplačni avtobusni prevoz v času zimskih počitnic je zagotovljen za vse osnovnošolske otroke iz občine Kamnik, torej tako iz Kamnika kot iz Motnika in Špitaliča. Kolikor smo seznanjeni, v nastanku sporočila za javnost, ki ga omenjate, podrobnosti o brezplačnem prevozu še niso bile natančno dogovorjene, zato to ni bilo podrobneje opisano. Od konca prejšnjega tedna pa je dogovorjeno, da bo prevoz brezplačen iz obeh smeri, tako iz Kamnika kot iz Motnika, kar je bilo vključeno v najnovejše sporočilo za javnost. Poleg tega so Terme Snovik za osnovnošolce iz občine Kamnik pripravile tudi posebno ponudbo. Za vse, ki bodo prišli drsat na drsališče v Tuhinjsko dolino, bo cena dvourne karte za kopanje samo 5 evrov, kar je tudi pridobitev za otroke, ki ne bremeni Občine Kamnik in Zavoda za turizem, šport in kulturo Kamnik.

Vašo pobudo o dodatnih avtobusnih prevozih bomo vzeli na znanje, seveda pa je na koncu vse odvisno od proračunskih sredstev, ki bodo na voljo. Poudarjamo pa, da se je v tem primeru za brezplačni avtobusni prevoz dogovorilo Turistično društvo Tuhinjska dolina, ki tudi nosi strošek tega, in ne Zavod za turizem, šport in kulturo Kamnik ali Občina Kamnik.

mag. Šemso MUJANOVIĆ – svetniška skupina LSU:

Praktično vsi tu prisotni zdaj že vemo, koliko v grobem so občino stale izdelave projektov za novo šolo FA v zadnjem desetletju (cca 1,1 MIO) in koliko naj bi stala sama izgradnja OŠ Frana Albrehta (prva faza cca 15 MIO za šolo in cca 3 MIO za ureditev okolice). Zanima pa nas, če projekti nove osnovne šole FA predvidevajo in upoštevajo določila energetskega zakona (EZ 1 - Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15) in če so projektantske ocene stroškov izgradnje upoštevale tudi zahteve po skoraj nič-energijski stavbi? V kolikor določila Energetskega zakona niso upoštevana pri nam predstavljenem projektu, koliko ocenjujete, da bi upoštevanje določil energetskega zakona še dodatno dvignilo stroške gradnje? Ravno tako naprošamo za pojasnila, ki bodo pomirila javnost glede stroškov za izdelavo projektov – najbolje bo, če se posredujejo podatki, koliko je stala projektna dokumentacija po letih s pojasnilom zakaj so bile potrebne spremembe projekta (novo gradbeno dovoljenje, nova demografska študija, ipd.).

Obrazložitev vprašanja:

Energetski zakon (EZ-1) je 330. členu opredelil zahtevo, da morajo biti vse nove stavbe skoraj nič-energijske. Izraz »skoraj nič-energijska stavba« v tem zakonu pomeni stavbo z zelo visoko energetske učinkovitostjo oziroma zelo majhno količino potrebne energije za delovanje, pri čemer je potrebna energija v veliki meri proizvedena iz obnovljivih virov na kraju samem ali v bližini.

Prehodne določbe v 542. členu določajo, da se določba 330. člena tega zakona začne uporabljati 31. decembra 2020. Za nove stavbe, ki so v lasti Republike Slovenije ali samoupravnih lokalnih skupnosti in jih uporabljajo osebe javnega sektorja, se 330. člen tega zakona začne uporabljati 31. decembra 2018.

Odgovor je pripravila Tina TRČEK, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti:

Odločitev za spremembo projektne dokumentacije sega v leto 2017, ko je bila na podlagi sprejetega proračuna s projektantom, na podlagi zakonsko predpisanih postopkov, podpisana pogodba. Projektiranje je potekalo skladno s takrat veljavnimi predpisi, ki od investitorjev oziroma projektantov še niso zahtevali gradnje nič-energijskih stavb. V kolikor bi upoštevali zahteve po nič-energijski stavbi, bi to pomenilo približno 20 % povišanje stroškov investicije. Ne glede na navedeno imajo prezračevalne naprave, po podatkih projektantov strojnih instalacij, približno 82 % izkoristek vračanja energije.

Glede razlogov za spremembo projektne dokumentacije pojasnjujemo sledeče:

V letu 2007 je bil v Uradnem listu RS ter na spletni strani Zbornice za arhitekturo in prostor Slovenije objavljen javni natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve objektov – dveh osnovnih šol s pripadajočo zunanjo in komunalno ureditvijo v treh sklopih. Natečajno gradivo je pripravila Občina Kamnik v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo in prostor Slovenije. Natečajna komisija, sestavljena iz strokovnjakov različnih strok, je za izgradnjo nove Osnovne šole Frana Albrehta (s športno dvorano) ter za zunanjo ureditev v začetku leta 2008 kot najboljšo natečajno rešitev izbrala rešitev izvajalca Atelje Hočevar d.o.o.. Z izbranim projektantskim birojem je bila v začetku leta 2009 podpisana pogodba o izdelavi projektne dokumentacije z aneksom v skupni vrednosti 583.113,50 evrov brez DDV. V letu 2011 so bila dela po navedenih pogodbah ustavljena v fazi izdelave PZI dokumentacije. Pogodbeni stranki sta ugotovili, da so tako zaradi spremenjenih demografskih podatkov kot tudi prometnih študij in sprememb oblike in kapacitete šolskih objektov potrebne nekatere spremembe projektne dokumentacije. Dokumentacija, za katero je Občina Kamnik odštela dodatnih 163.344,00 evrov brez DDV, je bila izdelana v letu 2014. Na podlagi Poročila o preiskavah materialno-tehničnega stanja in analize potresne odpornosti objekta Osnovna šola Toma Brejca v Kamniku, ki je bila spoznana za potresno bistveno bolj ogroženo od Osnovne šole Frana Albrehta, je bilo potrebno prvenstveno pristopiti k izgradnji le-te in delu zunanje ureditve oziroma komunalnih vodov. Osnovna šola Toma Brejca je bila zgrajena v letu 2013. V letu 2017 je Občina Kamnik želela nadaljevati s projektom in začeti s pripravami za izgradnjo nove Osnovne šole Frana Albrehta s športno dvorano in zunanjo ureditvijo (le-ta obsega približno 24.000 kvadratnih metrov, vključno z vso komunalno infrastrukturo – električna, voda, kanalizacija, vročevod, telekomunikacije, ...). Predvidena je bila fazna izgradnja (v prvi fazi športna dvorana, v drugi šola ter v tretji zunanja ureditev), pri čemer se je ugotovilo, da je stanje šolskega objekta slabše od športne dvorane in ga je potrebno zaradi varnosti obravnavati prioritarno. Ugotovljeno je bilo tudi, da je kapaciteta športne dvorane, ki naj bi bila sicer namenjena tako šoli kot zunanjim uporabnikom, poddimenzionirana zaradi spreminjanja propozicij za športne dvorane s strani Evropske odbojarske zveze. Izvedba investicije po obstoječih projektih torej ne bi bila upravičena niti smiselna, saj ne bi ustrezala dejanskim potrebam v tem času, zato je bilo potrebno pristopiti k spremembi. Izvedeno je bilo javno naročilo po posebnem postopku, na podlagi katerega je bila podpisana pogodba. Za IDZ, ID in PGD dokumentacijo smo do konca leta 2018 odšteli 236.561,89 evrov brez DDV. Postopek priprave dokumentacije je v zaključni fazi, pripravljena PGD dokumentacija je bila v prvi polovici lanskega leta predložena Upravni enoti v odločanje. V zaključni fazi je tudi PZI dokumentacija s popisi del, ki je bila hkrati predana še v dodaten pregled – recenzijo, kar vse bo omogočalo pripravo javnega razpisa za izbiro izvajalca. Ko bodo izdelani končni popisi del, bo tudi znana točna projektantska ocena del oziroma ocenjena vrednost investicije. Ko bodo izdelane vse podlage in dokumentacije, bo le-ta predvidoma do letošnjega poletja predstavljena tudi svetnicam in svetnikom na seji.

Bogdan POGAČAR – svetniška skupina NSi:

V zadnjem mandatu se je končno začela kontinuirana gradnja optičnega omrežja v občini Kamnik. V ta namen je Občinski svet Občine Kamnik sprejel Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah, s katerim so se zmanjšali stroški gradnje t.i. odprtega širokopasovnega omrežja. Ker se sama gradnja izvaja že skoraj 2 leti, javnost verjetno (tako kot mene) zanimajo naslednje informacije, in sicer:

1. Koliko je bilo doslej zgrajenega optičnega omrežja in v katerih predelih občine?
2. Kje v občini je predvidena gradnja optičnega omrežja v prihodnjih dveh letih (2019 in 2020)?
3. Kakšni so načrti telekomunikacijskih operaterjev oz. vlagateljev v optično omrežje in Občine Kamnik za naslednja leta – kdaj lahko pričakujemo, da bo večina gospodinjstev v občini Kamnik imela dostop do odprtega širokopasovnega telekomunikacijskega omrežja?

4. Dajem pobudo, da Občina Kamnik pristopi k načrtovani obnovi zgornjega ustroja cestišč, po katerih se gradi infrastruktura, in sicer v celotni širini za ceste do širine 4 m, za širše ceste pa v širini 1 voznega pasu in ne zgolj v širini izkopa.

Če je mogoče, prosim, da članom Občinskega sveta Občine Kamnik poročajo predstavniki telekomunikacijskih podjetij, ki v naši občini gradijo oz. še nameravajo graditi optično omrežje.

Odgovor je pripravila Mihaela BRNOT VETERNIK, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:

Investitor gradnje javnega komunikacijskega omrežja visokih hitrosti Telekom d.d. in izvajalec del GVO d.o.o. sta z gradnjo pričela v letu 2017 na območju Duplice, Tunjic in Žal. Optično omrežje je (po zagotovitvi Telekoma) že na voljo občanom večine mesta Kamnik z izjemo dela KS Zaprice, kjer je obstoječe TK omrežje zgrajeno z zračnimi kabli. Tudi nadgradnja z optičnim omrežjem je bila predvidena z zračno izvedbo, vendar pa stanovalci/lastniki zemljišča na tem področju niso bili pripravljene dati soglasij za izvedbo. Na najbolj gosto poseljenih območjih občine (Ljubljanska, Zikova, Steletova, Matije Blejca, Groharjeva) je občanom že omogočen priklop na optično omrežje, kar pomeni, da ima velik del občanov že zagotovljen dostop do odprtega širokopasovnega telekomunikacijskega omrežja. Gradnja, začeta v lanskem letu, se letos nadaljuje na severnem delu občine (Godič, Brezje, Stranje), izvaja se tudi dograditev omrežja – polaganje cevi sočasno z izvedbo kohezijskih projektov na področju Tuhinjske doline.

V letošnjem letu se bodo predvidoma začela dela na področju Šmarce in južnega dela Duplice, kjer Občina Kamnik načrtuje sočasno obnovo komunalnih vodov. O načrtih za leto 2020 Telekom d.d. trenutno ne more podati konkretnega odgovora.

Občina Kamnik je vključena tudi v projekt RuNe, pri katerem gre za gradnjo odprtega širokopasovnega optičnega omrežja na podeželju, kjer ni tržnega interesa (t.i. območje belih lis). V mesecu maju 2018 je na Občini Kamnik potekal sestanek, na katerem so izvajalci predstavili potek projekta predstavnikom krajevnih skupnosti. Glede na izražen interes bodočih uporabnikov so sedaj v izdelavi projekti. Izvajalec RuNe d.o.o. bo predvidoma z gradnjo začel letos jeseni na območju Motnika, nato pa nadaljeval v smeri proti Kamniku.

Pri posegih v cestno telo občinske ceste mora izvajalec po končanih delih obnoviti vozišče v skladu z določili Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 50/15 in 20/17). V kolikor se dela izvajajo na cesti, ki je bila asfaltirana pred manj kot petimi leti, mora izvajalec asfaltno preplastitev izvesti v celotni širini ceste. Kjer se sočasno izvede tudi obnova komunalnih vodov, se tudi nova asfaltna prevleka izvede najmanj v širini cestnega pasu, pri čemer sorazmerni del stroškov krije Občina Kamnik. Zaradi omejenih razpoložljivih finančnih sredstev pa s proračunskimi sredstvi ni možno obnoviti celotne površine vseh cest, po katerih poteka gradnja TK omrežja.