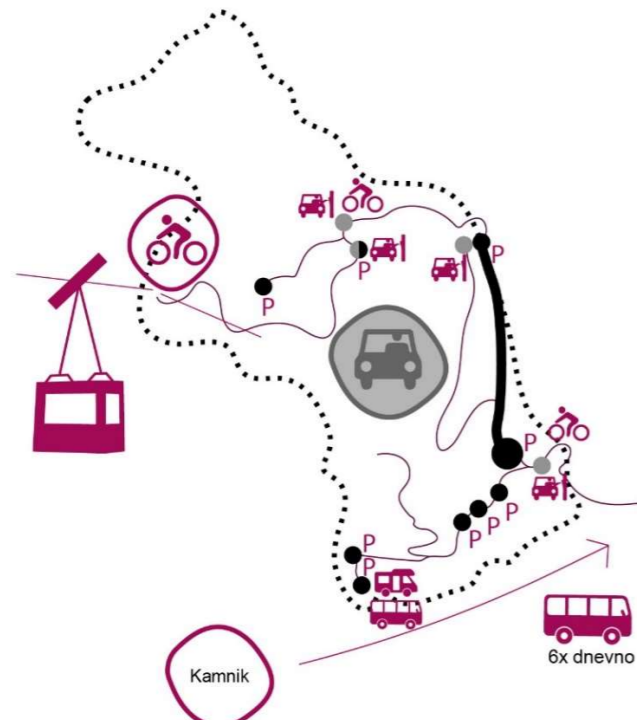
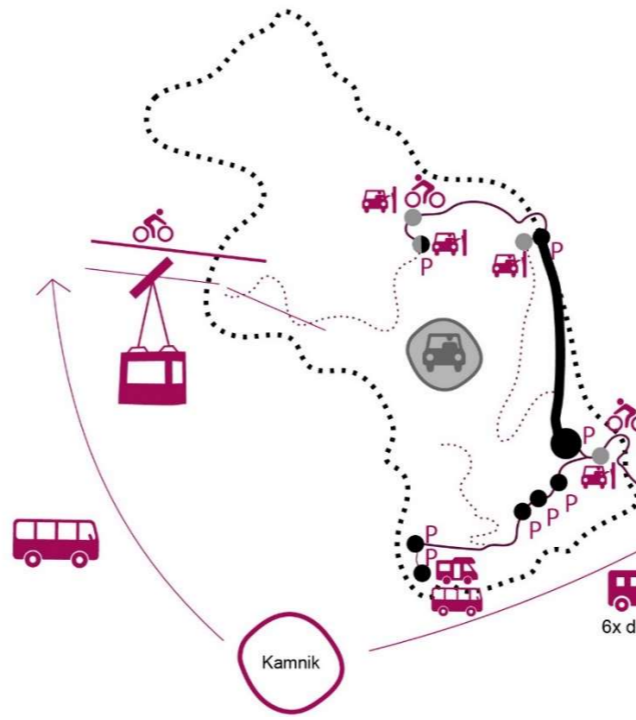
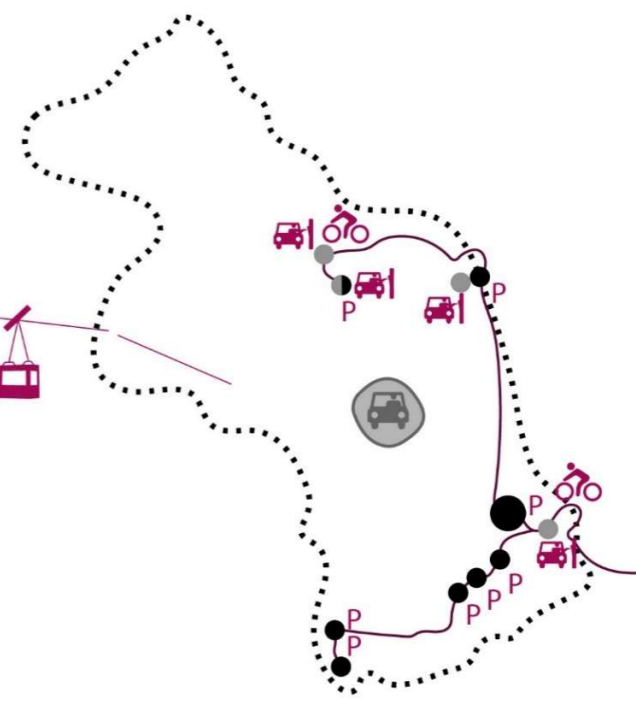


Priloga 1: Shematični prikaz in ključne značilnosti obravnavanih scenarijev

Razvojno intenzivnejši turistični scenarij	Trajnostni razvojni scenarij	Varstveni scenarij
		
<p>Asfaltiranje ceste od Kranjskega Raka do Rakovih ravnih, zapora in znaki za prepoved prometa na koncu javne lokalne ceste ter na odcepih proti Mali, Gojški planini in planini Dol (alternativna varianta: dodatna zapornica pred parkiriščem Rakove ravnih), neomejen dostop za interventne in druge javne službe, neomejen dostop za člane pašnih in agrarnih skupnosti, lastnike zemljišč, skrbnike planinskih domov in upravljavce žičniških naprav – priporočilo glede samoomejevanja, ureditev plačljivih parkirišč, parkiranje motornih vozil za obiskovalce le na označenih parkiriščih</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkiranje motornih vozil za obiskovalce le na označenih parkiriščih, nižje cene parkiranja ➤ Ob poletnih sončnih vikendih: dodatno parkiranje ob cesti Rakove Ravnih – za Ušivcem, prisotnost redarjev, avtobusni prevozi iz Kamnika 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkiranje motornih vozil za obiskovalce le na označenih parkiriščih, višje a še sprejemljive cene parkiranja, parkirišče za avtodome in avtobuse pri Domu na Planini Kisovec ➤ Ob poletnih sončnih vikendih: dodatno parkiranje ob cesti Rakove Ravnih – za Ušivcem, prisotnost redarjev, prevozi z minibusom iz Kamnika 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkiranje motornih vozil za obiskovalce le na označenih parkiriščih, zelo visoke cene parkiranja
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ob poletnih sončnih vikendih: organizacija avtobusnega prevoza obiskovalcev iz Kamnika ➤ Okrepitev in spodbujanje javnega železniškega in avtobusnega prevoza Ljubljana – Kamnik – Spodnja postaja nihalka ni predvideno. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ob poletnih sončnih vikendih: organizacija prevoza obiskovalcev z minibusi iz Kamnika ➤ Okrepitev javnega železniškega in avtobusnega prevoza Ljubljana – Kamnik – Spodnja postaja nihalka ➤ Promocija turističnih paketov s prevozom iz Ljubljane med tednom 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Organiziran prevoz ni predviden. ➤ Okrepitev in spodbujanje javnega železniškega in avtobusnega prevoza Ljubljana – Kamnik – Spodnja postaja nihalka ni predvideno.
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zamenjava in bistveno povečanje kapacitete nihalka ➤ Gradnja garažne hiše o spodnji postaji nihalka in gradnja nove sedežnice 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Obnova in povečanje kapacitete nihalka (dolgoročno) ➤ Povečanje kapacitete parkirišča ob spodnji postaji nihalka v obstoječih gabaritih (kratkoročno) ➤ Spodbujanje uporabe nihalka v času manjšega obiska 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ohranitev trenutne kapacitete nihalka ➤ Ohranitev trenutnih kapacitet parkirišča ob spodnji postaji nihalka ➤ Spodbujanje uporabe nihalka
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Omogočen dostop do počitniških koč za krajši čas, v poletnih vikendih le zjutraj in popoldan ➤ Možen nakup kombiniranih letnih kart (nihalka+parkiranje) za lastnike počitniških koč ➤ Vzpostavitev nove ceste in parkirišča za lastnike koč za Zelenim robom ➤ Ugodnejše cene parkiranja in nihalka 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prehod čez zapornico za lastnike počitniških koč omejen le na obnovitvena in vzdrževalna dela – z dovolilnico, dodatno možnih še 5 časovno omejenih dostopov/letno, omejen promet na oskrbovalne kolovoze ➤ Parkirišča za lastnike koč rezervirana za Ušivcem in v Mačkovem kotu, možen nakup kombiniranih letnih kart (nihalka+parkiranje), višje cene v primerjavi s turističnim scenarijem ➤ Cenovno dostopne javne storitve nujnih prevozov na planino za lastnike počitniških koč (odvoz grezničnih gošč, dovoz vode in drv, prevoz gibalno oviranih oseb...) ➤ Sanacija (zatravitev) obstoječih neustrezno urejenih kolovozov in dostopov 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prehod z motornimi vozili čez zapornico za lastnike počitniških dovoljen le na obnovitvena in vzdrževalna dela– z dovolilnico, omejen promet na oskrbovalne kolovoze ➤ Parkirišča za lastnike počitniških koč rezervirana za Ušivcem in v Mačkovem kotu ➤ Možen nakup kombiniranih letnih kart (nihalka+parkiranje), visoke cene ➤ Možno naročilo plačljivih storitev nujnih prevozov na planino za lastnike počitniških koč (odvoz grezničnih gošč, dovoz vode in drv, prevoz gibalno oviranih oseb...) ➤ Sanacija (zatravitev) obstoječih neustrezno urejenih kolovozov in dostopov
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Razvoj bika parka in označitev kolesarskih poti (potek po obstoječih cestah in kolovozih) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ureditev ene proge za spust za kolesarje in usmerjanje kolesarjev na ceste in kolovoze 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prepoved kolesarjenja in hoje izven utrjenih cest in poti
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ozaveščanje/sankcioniranje obiskovalcev ter komunikacija z deležniki se ne načrtuje 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ozaveščanje obiskovalcev glede ustreznega parkiranja ter hoje in kolesarjenja izven kolovozov ➤ Komunikacija z deležniki za zagotavljanje izvajanja prometnega režima 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Strožji nadzor in sankcioniranje kršitev obiskovalcev glede parkiranja ter hoje in kolesarjenja izven kolovozov