

## **ODGOVORI NA USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 21. SEJI OBČINSKEGA SVETA:**

### **Duško PAPEŽ – LDP:**

Aprila 2015 smo na občinskem svetu sprejeli Dolgoročni načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2015–2022 v katerem smo določili prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest.

Načrt je na podlagi terenske analize in posebnega modela postavil tudi prioritete pri obnovi občinskih cest. Dejstvo je, da je v občini preko 400 kilometrov cest za katere je potrebno poskrbeti.

Prvi pozitivni rezultati se že kažejo, saj se je letos obnovilo nekaj problematičnih odsekov, nekaj se jih še bo, kar v LDP Kamnik podpiramo in pozdravljamo. Pozdravljamo pa tudi skrb za pešce, saj se je ali se bo zgradilo kar nekaj pločnikov in uredilo nekaj avtobusnih postajališč.

Naj spomnim samo na nekatere odseke, ki so bili letos obnovljeni, so v fazi obnove ali se pričakuje obnovo:

- V teku je temeljita prenova ceste in pločnikov od sodišča do Glavnega trga v centru mesta.
- Cesta Tunjice – Zadnji vrh.
- Prestavitev ceste Hruševka – Ravne
- Ureditev ceste skozi vas Podgorje.
- Ureditev odseka makadamske javne poti na cesti Podlom – Kališe.
- Rekonstrukcija Murnove ulice.
- Rekonstrukcija ceste Podgorje – Kamnik.
- Ureditev parkirišč in ceste v Šmarci.
- Lokalna cesta Smrečje v Črni – Gozd.
- Cesta Golice – Češnjice - Okrog
- Sanacija poškodovanih mostov.
- Ipd.

Naštel sem samo nekatere rekonstrukcije cestišč. Veliko pa jih še čaka, a se vsi zavedamo, da so sredstva omejena potrebe pa velike. Zato zagovarjamo, da se pri načrtovanju investicij upošteva dolgoročni načrt vzdrževanja cest, ki smo ga sprejeli.

Spoštovani, predlagam, da se občinski svet na eni od jesenskih sej seznanijo s poročilom o dosedanem uresničevanju dolgoročnega načrta razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2015–2022, s cilji za leti 2018 in 2019.

Predlagam tudi, da se preuči ali nebi še letos pristopili k rekonstrukciji cca. 800 metrov poškodovanega cestišča od Godiča do Vodnic nad Kamnikom, kjer poteka tudi šolska pot.

Šolska pot pa poteka tudi po cesti v Krajevni skupnosti Sela pri Kamniku. Odsek od table Sela pri Kamniku, mimo osnovne šole pa vse naprej do Znojil je v izredno slabem stanju. Zato predlagam, da se najbolj kritični odseki začnejo sanirati v letu 2018. V letošnjem letu pa naj se izvede ogled in sondažni izkop, da se lahko naredi točen popis del ter začasno sanira udarne jame.

Obe cesti sta med prioritetskimi cestami.

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar - pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Občinska uprava predlaga, da se Poročilo o uresničevanju dolgoročnega načrta razvoja in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2015-2022, s cilji za leti 2018 in 2019, pripravi za decembrsko sejo Občinskega sveta, saj bodo le tako podatki celoviti za leto 2017. Občinska uprava že pripravlja tehnično dokumentacijo, raziskave za izvedbo razpisa za rekonstrukcijo poškodovanega vozišča od Godiča v smeri Vodice nad Kamnikom. Prav tako se bo pričela pripravljati tehnična dokumentacija in raziskave za rekonstrukcije v letu 2018 in 2019, glede na razpoložljiva finančna sredstva. Na terenu je bilo dejansko zaznati izredno slabo stanje na občinski cesti Sela pri Kamniku v smeri Znojil, zato bo v prihodnje potrebno pristopiti k rekonstrukciji/sanaciji.

**Jože KOROŠEC – samostojni svetnik SLS:**

Naše tokratno svetniško vprašanje SLS se nanaša na vzdrževanje gozdnih cest. V letu 2016 je bilo namenjenih 91.000,00 € od tega je bilo porabljenih slabih 60.000,00 €. Sredstva niso bila porabljena, kljub temu, da so gozdne ceste v ne najboljšem stanju. V letu 2017 je predvidenih 72.000,00 €. To so sredstva, ki se stečejo od lastnikov gozdov preko finančne uprave v proračun. Zadnja neurja so močno uničila površino gozdnih cest. Zanima me ali se bodo ta sredstva v letošnjem letu porabila? Ali pri planu vzdrževanja poleg Zavoda za gozdove sodeluje tudi občina? Ali se za izvajalca izvede razpis, pa tudi ali se mogoče razmišlja o koncesiji? Hvala za odgovor!

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar - pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Na podlagi razpisa Občina vsako leto izbere izvajalca za vzdrževanje gozdnih cest, tako v državnih kot v zasebnih gozdovih. Predvidena sredstva za vzdrževanje gozdnih cest so ocenjena v višini cca. 50.000 €. Vsako leto Občina pristopi tudi k interventnim sanacijam gozdnih cest, predvsem po naravnih nesrečah (poplave, neurja, plazovi), v okviru zagotovljenih sredstev. Predlog plana vzdrževanja gozdnih cest pripravi Zavod za gozdove. Sledi faza usklajevanja in potrditve plana, nato pa razpis za izbor izvajalca. Pristojno ministrstvo vsako leto z Občino sklene pogodbo o sofinanciranju sredstev, namenjenih za vzdrževanje gozdnih cest. Glede na dejstvo, da ministrstvo vsako leto posebej in v različnih vrednosti namenja sredstva za vzdrževanje gozdnih cest, Občina ni predvidela razpisa koncesije.