

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 19. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Damjan HRIBAR – SDS:

Svetniška skupina SDS prosi župana občine Kamnik da predstavi plan (terminski in finančni) dokončanja prometne ureditve O.Š. Toma Brejca skladno z veljavnim ureditvenim načrtom.

Odgovor sta pripravila Tina TRČEK, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti in Aleš ŠKORJANC, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:

Z Odlokom o sprejetju ureditvenega načrta K-9 šole je bilo določeno, da se za potrebe izgradnje komunalne in prometne infrastrukture, predvidenih objektov in zunanjih ureditev, odstrani obstoječa Osnovna šola Frana Albrehta, delno objekt Osnovne šole Toma Brejca in objekt športne dvorane Osnovne šole Toma Brejca v celoti. Dela, ki zadevajo Osnovno šolo Toma Brejca, so bila že izvedena, ko bo zgrajena nova Osnovna šola Frana Albrehta, pa bomo lahko pristopili tudi h komunalni in prometni infrastrukturi na omenjenem območju, za katero sicer že imamo pridobljeno gradbeno dovoljenje. Le-to med drugim določa, da se prometna ureditev navezuje na Kajuhovo pot ter na rekonstruirano Šolsko ulico in Šutno. Uvoz in izvoz v območje je možen z vseh prometnih strani. Predvidena je rekonstrukcija prometnih priključkov in podhoda pod Šolsko ulico. Priključek in enosmerna ureditev okrog objekta A (knjižnica, glasbena šola, ZZZS) se ohranita, površine za mirujoči promet se obnovijo in dopolnijo. Priključek in javna pot do objekta B (Osnovna šola Toma Brejca) se preplastita, prilagodita se višinsko. Širina poti je 5 m, dovoz in kratkotrajno parkiranje se vrši preko Kajuhove poti. Obstoječ priključek s Šolske ulice na severovzhodni strani športne dvorane se rekonstruira. Namenjen je napajanju površin za mirujoči promet, dostopu do objekta C (osnovna šola s športno dvorano), dostopu do stanovanjskih objektov na južni strani in intervenciji. Parkirišče ob športni dvorani se rekonstruira, pod objektom Metalka se uredi novo parkirišče, okrog objekta A se poveča število parkirnih mest, na JV strani Osnovne šole Toma Brejca se na zahodni strani parkirišča zgradi oporni zid. Prehod skozi park omogočata 2 glavni dostopni poti, ki ju sestavljata kolesarska steza in pešpot. Poti se na južni strani priključita na obstoječo dostopno pot, na severni strani pa se odcepita proti klančini, ki omogočata pešcem, kolesarjem in funkcionalno oviranim osebam prehod pod Šolsko ulico do Šutne. Vrednost zunanje infrastrukture je ocenjena na 945.000,00 €.

Po pridobitvi dokumentacije, ki jo potrebujemo za začetek izgradnje prve faze Osnovne šole Frana Albrehta s športno dvorano, bo Občinskemu svetu v sprejem predložen Investicijski program, v katerem bosta zajeta točen finančni in terminski plan, vključno s prometno in zunanjo ureditvijo.

Duško PAPEŽ – LDP:

Kamnik je športno mesto. Ponašamo se z vrhunskimi rezultati športnikov, s klubi, ki pripravljajo prireditve na lokalnem in svetovnem nivoju, kot tudi številne rekreativce.

Mesto, kjer imamo radi šport in mu namenimo ure in ure prostovoljnega dela.

Imamo zelo uspešne klube, a žal, slabšo športno infrastrukturo, ki pa se iz leta v leto izboljšuje.

Eden od problemov je vsekakor pokriti olimpijski bazen. Tega Kamnik čaka že več 20 let, zato menimo, da bi lahko Kamnik v dveh do treh letih končno dobil pokrit bazen z olimpijskimi dimenzijami. Sedaj velikost bazena ne ustreza tem dimenzijam.

Prenavljal se bo letni bazen Pod Skalco. Ta projekt smo ob sprejemanju proračuna podprli tudi v LDP Kamnik, in sicer podpiramo pokritje tega bazena z balonom.

V letu 2017 so namenjena sredstva za temeljito prenovo školjke bazena in manjše povečanje dimenzij bazena, s čimer bomo zadostili pravilom za različna plavalna tekmovanja.

Predlagamo, da se v letu 2018 vzporedno s prenovo školjke bazena pripravi vse potrebno za pokritje bazena z balonom. Z rebalansom proračuna za leto 2018 naj se namenijo manjkajoča sredstva za nakup in postavitve balona, najnujnejšo spremljajočo infrastrukturo ter zagotovi del ogrevanja iz obnovljivih virov energije.

Za leto 2019 pa predlagamo, da se zagotovi še druga potrebna spremljajoča infrastruktura za delovanje bazena skozi celotno leto.

Odgovor sta pripravili Tina TRČEK, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti in Mira RESNIK, višja svetovalka za področje družbenih dejavnosti:

Na občini se strinjamo, da so rezultati kamniških športnikov izjemni, vrhunskim športnikom se vsako leto pridružujejo novi. Nemalo je tudi rekreativnih športnih navdušencev, ki jim Kamnik z bližnjo okolico ponuja različne možnosti za vadbo.

Z namenom pridobitve sredstev za obnovo kopališča Pod Skalco je Občina Kamnik novembra 2016 kandidirala na Javni razpis Fundacije za šport za sofinanciranje gradnje športnih objektov v letih 2017, 2018 in 2019.

Občina je prijavila projekt Obnove školjke olimpijskega bazena na kopališču Pod Skalco. Celotna vrednost projekta zanaša 498.459,06 €, od tega smo Fundacijo za šport zaprosili za 115.000,00 €. Rezultati javnega razpisa še niso znani.

V kolikor bo Občina Kamnik uspela pridobiti sredstva Fundacije za šport in z rebalansom zagotoviti manjkajoča sredstva, bo v letu 2017 izvedla predmetno investicijo v skladu z izdelano idejno zasnovo (IDZ, št. projekta 33-2016, november 2016), ki jo je pripravilo podjetje Acma d.o.o..

V skladu z idejno zasnovo je v letu 2017 predvidena 1. faza obnove, ki obsega obnovo školjke bazena in manjšo poglobitev ter razširitev, tako da bo po posegu bazen dosegal želeno dimenzijo 50 m in dvostransko postavitve startnih blokov.

Cilj prenove bazena je pridobiti tehnično sodoben plavalni bazen, ki bo omogočal izvedbo treningov in tekem in ki bo obenem tudi v funkciji letnega kopališča.

Vse ureditve so načrtovane tako, da je v nadaljevanju (2. faza) možna nadgradnja, in sicer ureditev pokritega bazena – pokritje z balonom. Postavitve balona nad obstoječi bazen bi morali umestiti v prostor, ker za to območje velja Odlok o ureditvenem (lokacijskem) načrtu območja M-1 Pod Skalco. Za tak poseg bi morali pridobiti ustrezno gradbeno dovoljenje, spremeniti veljavni prostorski akt ter investicijo umestiti tudi v občinski proračun in načrt razvojnih programov. V kolikor nam bo uspelo na javnem razpisu pridobiti sredstva za 1. fazo obnove in bo le-ta izvedena, si bomo v prihodnjih letih vsekakor prizadevali za nadgradnjo oziroma pokritje bazena z balonom.

Bogdan POGAČAR – NSi:

Tokratno vprašanje je v zvezi z izgradnjo rekreacijskih poti ob Kamniški Bistrici.

Mesec marec je za našo občino praznični mesec, ki ga vsako leto obeležujemo tudi s številnimi otvoritvenimi slovesnostmi ob dokončanju najrazličnejših investicij, ki pomenijo za

naše občane pomembne pridobitve. To je priložnost, ko lahko vsi vidimo na katerih področjih občina veliko in dobro dela ter uspešno uresničuje številne projekte oz. zaključuje posamezne etape obsežnejših in dlje časa trajajočih investicij. Eno takšnih je tudi omrežje rekreacijskih poti in poligonov, katerih odseki se zadnja leta pospešeno gradijo. Lani se je občina že zelo približala dokončanju južnega kraka rekreacijske osi, kar je razveseljav dosežek, saj le-ta tako prebivalcem kot turistom ponuja izvrstne priložnosti za gibanje oz. rekreacijo v lepo urejenem zelenem okolju vzdolž naše čiste in bistre reke, hkrati pa za najšibkejše udeležence v cestnem prometu pomeni nove in varne prometne povezave med posameznimi naselji v občini.

Zato me zanima naslednje:

1. Koliko metrov rekreacijskih poti je Občina Kamnik zgradila v letu 2016?
2. Koliko metrov rekreacijske poti še manjka, da se bo južni krak ob Kamniški Bistrici povezal s severnim koncem poti, ki jo je do meje z našo občino zgradila Občina Domžale?
3. Ali se Občina Kamnik sooča s kakršnimi koli težavami pri umeščanju trase manjkajočih odsekov rekreacijske osi v prostor in kaj je vzrok teh težav (npr. lastninska razmerja, služnosti, soglasodajalci, tehnična zahtevnost gradnje, dodatne investicije, ki so predpogoj za izgradnjo kolesarskih stez in pešpoti)?
4. Koliko sredstev bo po ocenah Občine Kamnik še zahtevalo dokončanje manjkajočih odsekov južnega kraka rekreacijske osi (vzdolž Šmarce do meje z občino Domžale)?
5. Kdaj se predvideva nadaljevanje gradnje omenjene rekreacijske poti v Šmarci.
6. Za katere odseke rekreacijskih poti Občina Kamnik načrtuje, da jih bo zgradila v letih 2017 in 2018 (lokacije v občini in dolžine predvidenih odsekov)?

Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za urejanje prostora:

Občina Kamnik je jeseni 2016 zaključila z gradnjo dveh odsekov rekreacijske poti. Oktobra 2016 smo uredili 280-metrski odsek, ki poteka od javne poti, št. 660095 (Volčji Potok–Ceglar–Jernač), pod brežino regionalne ceste ter se pod mostom preko Kamniške Bistrice naveže na Radomeljsko cesto (lokalna cesta, št. LK 160721). S tem smo sklenili manjkajočo povezavo ob reki Kamniški Bistrici med Kamnikom in trgovskim centrom Qlandia. Z izgradnjo pešpoti smo za pešce in kolesarje odpravili nevarni odsek med krožiščem proti Volčjemu Potoku in trgovskim centrom Qlandia.

Drugi odsek, v dolžini 500 m, pa je bil zgrajen v Tuhinjski dolini, ob potoku Nevljica, med Srednjo vasjo in Lokami v Tuhinju.

V južnem delu občine, na območju Šmarce, manjka še 1,5 km poti, s katero se bomo povezali z rekreacijsko potjo v občini Domžale.

V Šmarci glavni problem predstavlja pridobivanje zemljišč. V preteklih letih smo se dogovorili z večino lastnikov na tem območju, dogovora pa nismo dosegli s tremi izmed njih, ki imajo v lasti velika zemljišča (od 4400 do 6200 m²) v osrednjem delu Šmarce. Lastniki zahtevajo rešitev neurejenih razmer iz preteklosti, ki so povzročile, da danes reka Kamniška Bistrica teče po zasebnih zemljiščih, večja obvodna površina v lasti Republike Slovenije pa je ostala na levem bregu reke, v katastrski občini Volčji Potok. Eden izmed lastnikov čaka na izvršitev menjalne pogodbe z Republiko Slovenijo že od leta 2011. V letu 2016 so se zadeve po večkratnem urgiranju Občine Kamnik končno začele odvijati. Z namenom čim hitrejše rešitve je Občina Kamnik prevzela vlogo posrednika med lastniki zemljišč in državo ter financirala geodetske storitve, ki so vključevale ureditev meje in parcelacijo. Že pri ureditvi meje se je geodetski postopek zavlekel, saj se dva lastnika sosednjih zemljišč (mejaša) nista strinjala s predlagano mejo, zato postopek še ni končan. Po pravnomočnosti parcelacije bo Direkcija RS za vode izvedla postopek menjave zemljišč, za katerega upamo, da se bo zaključil čim hitreje, saj je gradnja odseka v severnem delu Šmarce načrtovana v letu 2017. Za 480 m dolg odsek od Radomeljske ceste mimo športnega centra Virtus do območja nekdanje

tovarne KIK Plastika imamo vodno soglasje že pridobljeno. Projektantska ocena stroškov pa znaša okoli 50.000,00 €.

Za južni del Šmarce, ki je poplavno ogrožen in se uvršča med območja pomembnega vpliva poplav, se je občinska uprava odločila, da v skupni projekt združi ukrepe za zagotavljanje poplavne varnosti in ureditev rekreacijske poti. Projekt predvideva izgradnjo novega visokovodnega nasipa, ki bi ga pomaknili proti zahodu in tako pridobili večje površine v notranjem delu nasipa. Pridobljene površine se bodo uporabljale tudi za ureditev rekreacijske poti, podobno kot so to izkoristili v sosednji občini. Potrebni sredstev za izvedbo še ni možno oceniti, vsekakor pa računamo na pridobitev kohezijskih sredstev in izvedbo v tem programskem obdobju, torej do leta 2020.

Poleg prej navedenega odseka v severnem delu Šmarce v letu 2017 načrtujemo še gradnjo novega odseka v Tuhinjski dolini, med Lokami in Potokom. Dolžina predvidenega odseka znaša 660 m.

V letu 2018 načrtujemo povezavo mesta Kamnik z Nevljami in Vrhpoljami pri Kamniku, ureditev poti v Mekinjah za Zarjo Koviš in gradnjo novih odsekov v Tuhinjski dolini med Srednjo vasjo in Podhruško. Dolžine predvidenih odsekov zaenkrat še ni možno natančno določiti, saj soglasij lastnikov še nimamo.