

USTNA VPRAŠANJA NA 20. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Marija MOŠNIK – LTS - za Kamnik:

Pred letom dni, 25. januarja 2012, je Občinski svet Občine Kamnik na svoji 12. redni seji sprejel Predlog Odloka o lokalnem turističnem vodenju na območju SRCE SLOVENIJE - v prvi obravnavi.

Po devetih mesecih je bil za 18. sejo OS, dne 24.10.2012, v dnevnom redu **Predlog Odloka o lokalnem turističnem vodenju na območju OBČINE KAMNIK – v drugi obravnavi.**

Sprememba med prvo in drugo obravnavo je bila zelo velika:

- prva obravnava je obsegala vodenje na področju sedmih občin (Dol, Domžale, Kamnik, Litija, Lukovica, Mengeš in Trzin),
- predlog druge obravnave je bil omejen le na vodenje po Občini Kamnik.

V svetniški skupini LTS-Za Kamnik smo bili mnenja, da glede na prvo obravnavo povsem spremenjeni predlagani Odlok v drugi obravnavi ni v skladu s Poslovníkom občinskega sveta, predvsem pa bi s sprejetjem predlaganega Odloka v drugi obravnavi turističnim vodnikom z veljavno licenco (skupaj okrog 50 vodnikom) kratili pravice vodenja po celotnem območju Srce Slovenije, zato smo predlagali umik točke z dnevnega reda, kar je župan tudi storil. Predlagali smo, da se na eni prihodnjih sej sprejme Odlok, kakršen je bil v prvi obravnavi, skupaj s tistimi občinami, ki so ga že sprejele v prvem branju in se tako reši problem vodnikov za celo območje.

Zgodovina:

ATP Kamnik (sedaj Zavod za turizem in šport v Občini Kamnik, v nadaljevanju ZTŠK) je leta 2009 postala nosilka projekta Promocija turističnega območja Srce Slovenije (PTOSS). Cilj projekta je bil izobraževanje vodnikov za celotno območje Srce Slovenije.

Odlok o turističnem vodenju na območju Srce Slovenije se je s strani ZTŠK in z občinami, vključenimi v projekt, usklajeval od konca oktobra 2011 dalje. Takratna direktorica dr. Andreja Eržen in ga. Mira Grzinčič sta osnutke Odloka usklajevali s predstavniki občin in z Ministrstvom za gospodarstvo, zato je tudi Občinski svet Občine Kamnik Odlok v prvi obravnavi sprejel že v januarju 2012, istočasno tudi Lukovica in malo za njimi Domžale, kasneje še druge občine.

ZTŠK je v aprilu pripravil seminar za nove turistične vodnike na območju Srce Slovenije. Nosilec izobraževanja je bil ZTŠK, ker je (bil) tudi nosilec projekta PTOSS. O tem so se dogovorili koordinatorji projekta na sestanku marca 2012, o čemer obstaja zapisnik.

Seminar je vseboval predavanja in predstavitve s področij: zgodovine, geografije, umetnostne zgodovine, etnologije, animacije, retorike, tehnike vodenja; študijsko turo na območju Srca Slovenije, izpit in licenco.

Seminar in izpit za opravljanje licence za turističnega vodnika na področju Srce Slovenije sta bila izvedena na visokem kakovostnem in strokovnem nivoju

(zahtevnost nivoja državne licence, le za ožje področje). Licenco je od 26 slušateljev iz občin s področja Srce Slovenije (Kamnik, Domžale, Lukovica, Dol pri Ljubljani, Trzin, Moravče) pridobilo okrog 20 kandidatov (med njimi geograf, zgodovinar, doktor medicine, etnolog, novinar, ...), s širokim strokovnim ali operativnim znanjem in znanjem različnih tujih jezikov (angleščina, nemščina, španščina, poljščina).

Večina vodnikov je z ZTŠK podpisala pogodbo o lokalnem turističnem vodenju na območju Občine Kamnik in občin z območja Srca Slovenije. Tu pa je nastal problem. Vodniških izkaznic vodniki še vedno niso dobili, niti odgovora, zakaj ne.

Nam je jasno, da **vodniki po območju Srce Slovenije ne morejo voditi, če zanj ni sprejetega enotnega Odloka o turističnem vodenju.** Po naših informacijah so se začeli zapleti, **ko je Center za razvoj Litija zahteval, da se vključijo še občine, ki niso del projekta PTOSS.**

O predlaganem sklepu, da Občina **izstopa iz Območnega razvojnega partnerstva središča Slovenije** (ORPSS), na oktobrski seji OS nismo glasovali, saj je kasneje župan tudi to točko umaknil, sicer pa izstop iz ORPSS ne bi smel vplivati na projekt PTOSS in turističnega vodenja po območju Srce Slovenije.

Ker je med vodniki z licenco veliko slabe volje (sliši se tudi, da se na Občino Kamnik v skupnih projektih ni mogoče zanesti) in ker se v zadnjih treh mesecih na tem področju ni nič premaknilo, vsaj obveščeni nismo bili, sprašujemo:

- **Se je Občina Kamnik v tem času dogovarjala z zainteresiranimi občinami, da se prvotno predlagani Odlok o turističnem vodenju na območju Srce Slovenije sprejme tudi v drugi obravnavi?**
- **Kdaj turistični vodniki z veljavno licenco lahko pričakujejo vodniške izkaznice za vodenje na območju Srce Slovenije?**

Odgovor je pripravila Urša KOLAR:

Zavod za turizem in šport v občini Kamnik (ZTŠK) je nosilec operacije promocija turističnega območja Srce Slovenije, ne pa tudi blagovne znamke in strategije območja. Ta pripada Centru za razvoj Litija (CRL). V zadnjem letu se je obseg območja tudi nekoliko spreminjal. Zaradi zgoraj navedenih razlogov se je vodstvo ZTŠK v decembru preteklega leta pričelo dogovarjati z direktorico CRL, Aleksandro Gradišek, o prenosu vodenj evidenc vodnikov za celotno območje na Center za razvoj Litija, tudi glede na to, da so ustanovitelji in strateški vodje območja ter blagovne znamke Srce Slovenije. Naš predlog je, da se vodenje baze vodnikov za območje Srce Slovenije ter izobraževanje in izdajanje izkaznic prenese na CRL, ki se bo z vključenimi občinami dogovarjal za ustrezne odloke, nadaljnje izobraževanje vodnikov po območju Srca Slovenije ter izdajal certifikate in pooblastila.

ZTŠK je trenutno pristojen za izdajo izkaznic le za območje občine Kamnik. Vsi obstoječi vodniki za območje Srce Slovenije bodo s strani ZTŠK prejeli izkaznice za vodenje na območju občine Kamnik v prihodnjih mesecih. Za izdajo izkaznic na območju Srce Slovenije pa se o pristojnosti dogovarjamo s Centrom za razvoj Litija. Območni svet RPSS kot krovni upravljavski organ CRL bo zgoraj navedeno tematiko obravnaval na seji, ki bo potekala v ponedeljek, 4. februarja 2013.

Trenutno je v postopku sprejemanja Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o spodbujanju turizma.

Predstavniki komisije za turizem pri SOS so nam posredovali zaključke sestanka s predstavniki Direktorata za turizem in internacionalizacijo, kjer so bile predstavljene bistvene predlagane spremembe zakona. Ena od ključnih sprememb je tudi deregulacija področja turističnega vodenja in turističnih agencij, kar pomeni, da ne bo več potrebnih licenc ne za agencije in ne za turistične vodnike. Posledično v zakonu ne bodo regulirani tudi lokalni turistični vodniki, saj po njihovem mnenju za to ni potrebe. Ker se z Odlokom o lokalnem turističnem vodenju na območju občine Kamnik določa program turističnega vodenja, pogoje za opravljanje dejavnosti turističnega vodenja in vodenje registra turističnih vodnikov bo Občina Kamnik s pripravo druge obravnave Odloka o turističnem vodenju počakala do sprejetja zakonodaje.

Nives MATJAN – PS:

Današnje svetniško vprašanje se nanaša na stanje občinskih cest. Vsako leto se jih nekaj km poasfaltira in še več pa se jih obljublja v volilnem letu v programih županskih kandidatov. Dejstvo je, da si želimo urejeno občino, kamor sodijo tudi vzorne ceste, avtobusna postajališča, izogibališča ipd. V letu 2006 je prejšnji župan v svojem programu zapisal, da naj bi se v prihajajočem mandatu asfaltirale vse makadamske ceste, celo z najetjem posojila, ker naj bi s tem prihranili na vzdrževanju in nujni obnovi poškodovanih cestnih odsekov. Zavedamo se, da je danes to utopična misel, ko se gradijo šole, ampak vendarle nas zanima, koliko km cest nas še čaka in koliko sredstev bi morala občina zagotoviti za ureditev le teh.

Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA:

Občinska uprava je v letu 2012 naročila projekt strategije vzdrževanja in urejanja občinskih cest glede na poškodovanost voziščne konstrukcije. Gospodarska škoda na občinskih cestah je v letu 2012 znašala 33 milijonov €, kar pomeni, da bi morala Občina Kamnik v naslednjih 20 letih vsako leto nameniti 1,6 milijona € za nujna vzdrževalna dela. V letu 2013 bo občinska uprava skupaj z izvajalcem projekta pripravila seznam odsekov poškodovanih cest glede na kriterij poškodovanosti voziščne konstrukcije ter kriterij obremenjenosti s prometom. Rezultat tega projekta v letu 2013 bo vključen v strategijo vzdrževanja in urejanja občinskih cest za obdobje 2013–2016. Poudariti je potrebno, da bo vsako leto potrebno ponovno preveriti poškodovanosti voziščne konstrukcije, saj različni dejavniki vplivajo na propadanje oz. poškodovanje le-te (naravne nesreče, zimska odjuga itd.).

Občina Kamnik obsega 414 km občinskih cest, ki so kategorizirane in se na njih izvaja gospodarska javna služba urejanja in vzdrževanja občinskih cest. Od tega znaša 290 km asfaltnih cest in 122 km makadamskih cest. Glede na stanje v državi in lokalnih skupnostih občinska uprava meni, da ni mogoče zagotoviti potrebnih sredstev za asfaltiranje vseh makadamskih cest v občini. Pri načrtovanju investicij je treba upoštevati več dejavnikov, in sicer obremenjenost ceste, frekvenco vozil in uporabnikov, kategorizacijo ceste, že izvedena komunalna infrastruktura

(kanalizacija, vodovod, elekrika, telekomunikacije itd.), dostopnost itd., kar ima posledično oceno ekonomske upravičenosti in nujnosti investicije.

Matej SLAPAR – NSi:

Pred časom je imela družba Velika planina – Zaklad narave d.o.o., ki je v lasti Občine Kamnik, velike poslovne težave, tako da je dlje časa poslovala s precejšnjimi izgubami, zato je Občinski svet Občine Kamnik sprejel tudi določene sklepe glede nadaljnega upravljanja s to naložbo Občine, predvsem v smislu »saniranja« poslovanja tega podjetja, da bi imelo vsaj osnovne možnosti za svoj kasnejši razvoj. Ker je od tedaj preteklo že precej časa, vmes pa se je stanje podjetja verjetno spremenilo, me zanima naslednje:

1. Kakšni so rezultati poslovanja družbe Velika planina – Zaklad narave d.o.o. za leto 2012?
2. Kakšni so obeti za poslovne izide v letu 2013?
3. Kakšne so na osnovi odgovorov na zgornji vprašanji namere Občine Kamnik glede prihodnosti družbe Velika Planina – Zaklad narave d.o.o.?

Odgovor sta pripravila Dušan BOMBAČ in Martina BAJDE:

Družba Velika planina d.o.o. je poslovno leto 2012 zaključila uspešno, rezultati so boljši od poslovanja v preteklih letih. Prihodki družbe so se glede na leto 2011, ki je že kazalo močne trende navzgor, še precej povečali: tako družba beleži povečanje le-teh glede na leto 2011 za cca 30 %, skupni promet družbe je v letu 2012 znašal 775.638 €. Še posebej se je okrepila dejavnost gostinstva, ki sicer prinaša najboljše finančne učinke. Promet iz naslova gostinstva je v letu 2012 znašal 294.781 €, v letu 2011 pa je le-ta znašal 193.118 €. Promet iz naslova prevozov in ostalih storitev je v letu 2012 znašal 460.358 €, v letu 2011 pa je bil le-ta 391.800 €. Ti rezultati so bili doseženi na zastarelih napravah in v prenovljenih gostinskih objektih. Z vlaganjem v infrastrukturo, še posebej s prenovo okrepčevalnice na spodnji postaji, »hotela Šimnovec«, tudi povečanjem gostišča Zeleni rob, predvsem pa s prenovo sedežnice, kabin in smučarskih vlečnic bi se obisk na Veliki planini v naslednjih letih lahko povečal s podobnimi indeksi oz trendi. Zaradi vzdrževalnih del in velikih stroškov s tehničnimi pregledi naprav, ki jih določa novi Pravilnik o varnosti žičniških naprav, so bili odhodki v letu 2012 razmeroma visoki. Poslovni izid je zato ob koncu leta nekoliko slabši, natančne številke bodo znane v marcu 2013, ko je rok za oddajo letnih poročil. Ocenjujemo, da bo družba leto 2012 zaključila z izgubo v znesku cca 50.000 €. Pri tem je potrebno poudariti, da je družba pred izvedbo tehničnih pregledov beležila ob koncu septembra 2012 (9-mesečno poslovanje) cca 40.000 € dobička. Tudi to kaže, da je prenova naprav in objektov smiselna in racionalna. Dejstvo je, da se na Veliki planini zadnjih 40 let ni zgradila nobena nova žičniška naprava ali pa objekt. Razen prenove strojnice nihanke, kar se je izkazalo za izjemno učinkovito, so bile vse naprave – sedežnica, vlečnica Zeleni rob, v preteklosti kupljene rabljene in kot se kaže še posebej sedaj, ob zahtevnih tehničnih pregledih za stare naprave, kot določa pravilnik, za popolnoma neracionalne in stroškovno neopravičljive posle.

Končni poslovni izid družbe Velika planina d.o.o. bo znan v marcu, ko bodo pripravljena letna poročila za leto 2012, rezultati pa ne bodo bistveno drugačni od zgoraj navedenih.

V letu 2013 bo družba Velika planina d.o.o. nadaljevala s programom sanacije. Zaradi omejenih finančnih zmožnosti lastnika Občine Kamnik bodo vlaganja v družbo ter prenova infrastrukture trajala več let. Predvsem je potrebno obnoviti gostinske objekte. Poslovna politika družbe je po letu 2010 naravnana na povečanje ponudbe v tistih dejavnostih, ki prinašajo boljše poslovne učinke. Izkazalo se je, da je gostinstvo tisti del naše ponudbe, ki lahko pokriva velike stroške, ki nastajajo z dejavnostjo prevozov.

Trend rasti obiska se bo pričakovano povečeval tudi v letu 2013. Kljub upadu kupne moči pri slovenskih gostih pa že drugo leto zapored opazamo povečanje obiska tujih gostov. Letos je bilo v poletni sezoni razmerje med tujimi in domačimi gosti 50:50. Sodelovanje z ljubljanskimi turističnimi agencijami in hoteli ter s hoteli Sava bo v poletni sezoni povečalo obisk tujih enodnevnih gostov. Promet in s tem prihodki naj bi se v letu 2013 pričakovano še nekoliko povečevali. Cilj družbe je povečanje ponudbe storitev, ki goste zadržijo dalj časa na planini, in sicer: gostinska ponudba, dogodki, kot so veselice, srečanja, tekmovanja, ... Dolgoročna želja je, da bi obiskovalec Velike planine ob obisku porabil vsaj 20 €. Tej vrednosti pa se počasi že približujemo. V zameno za to pa je seveda potrebno poskrbeti za kvalitetno ponudbo in oskrbo, predvsem je to možno s pripravo kvalitetne gostinske ponudbe.

Na drugi strani poslovnega plana za leto 2013 pa so seveda odhodki. Le-ti so v družbi Velika planina d.o.o. povezani z vzdrževanjem zastarelih naprav. V bližnji prihodnosti bo potrebno zamenjati povsem zastarelo sedežnico, ki predstavlja največji strošek vzdrževanja. V letu 2013 predvidevamo, da bodo stroški tehničnega pregleda in vzdrževanja sedežnice presegli vrednost 100.000 €. Pregledati je potrebno (do decembra 2013) vse temelje, stebre in zveze, zamenjati bo potrebno večino osi in ležajev, ... Na sedežnici v najbolj obiskanih dneh dela do 5 strežnikov oz. strojnikov. Z novo napravo je možno prevažati potnike le ob prisotnosti dveh strojnikov.

Na področju gostinstva je v letu 2013 načrtovano nadaljevanje obnove gostišča Zeleni rob, vsaj kuhinje in skladišča s hladilnico. To je nujno zaradi ustrezne priprave hrane. Ravno tako je predvidena prenova gostinskih objektov na spodnji postaji, predvsem kuhinje. Vse to so investicijski stroški, ki bodo »slabili« poslovni rezultat v letu 2013.

Glede na gospodarsko okolje, predvsem na slabo kupno moč in zmanjšanju porabe pri domačih gostih, na drugi strani pa zaradi predvidenih velikih stroškov vzdrževanja zastarelih naprav in objektov v letu 2013 ne pričakujemo bistvenega izboljšanja poslovnih rezultatov. Poslovni izid leta 2013 bo z načrtovanim racionaliziranjem poslovanja in povečanjem obsega dejavnosti, ki prinašajo dobre poslovne učinke, predvidoma pozitiven. Želimo si dobiček, trend oz. poslovna politika družbe v zadnjih dveh letih pa kažejo na možnost doseganja le-tega.

Poudariti je potrebno tudi, da mora družba Velika planina d.o.o. v prihodnje pridobiti tudi tiste posle oz. dejavnosti na planini in v dolini, ki jih je sposobna sama opravljati in je zato tudi ustrezno opremljena – predvsem gre tu za različne komunalne storitve npr.: odvoz smeti, čiščenje greznic, ... Opravljanje teh storitvenih dejavnosti bi

pripomoglo k izboljšanju poslovnih rezultatov oziroma k pokrivanju primanjkljaja, ki se ustvarja s prevozi potnikov. Dejstvo je, da bo morala Občina Kamnik, kot lastnik, v prihodnjih letih poskušati zagotoviti vsaj del sredstev za nove investicije (otroška vlečnica Jurček, zamenjava sedežnice, kabin ...), saj je vzdrževanje obrabljenih naprav neracionalno. Občina Kamnik bo nadaljevala tudi z aktivnostmi za razrešitev problematike glede ureditve prometa na planini, saj bi se število prepeljanih potnikov z morebitnim »zaračunavanjem cestnine« zagotovo povečalo. Poudariti pa je potrebno, da trenutno veljavna zakonodaja odškodnine za uporabo ceste ne dovoljuje, saj se območje Velike planine ne nahaja na zavarovanem območju, poleg tega pa je tudi večji del ceste še v zasebni lasti.