

## **USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 23. SEJI OBČINSKEGA SVETA:**

### **Aleksander Uršič – svetniška skupina LSU:**

Aneksi k pogodbam – transparentnost in nadzor nad spremembo pogodbenih vrednosti

Pri pregledu pogodb Občine Kamnik na Portalu javnih naročil opazimo povečano število aneksov k že sklenjenim pogodbam, zlasti v primerih podaljševanja rokov izvedbe in povečanja pogodbenih vrednosti.

Kot zgovorni primer navajamo dve pogodbi s področja energetske sanacije občinskih objektov:

Pogodba za prenovo Glasbene šole Kamnik in Knjižnice Franceta Balantiča: prvotna vrednost 3.813.587 EUR z DDV se je z aneksi povečala na 4.508.642 EUR z DDV (povečanje za ca. 695.000 EUR oziroma +18 %), rok izvedbe pa je bil podaljšan v leto 2027.

Pogodba za prenovo vrtca Antona Medveda – Enota Tinkara: prvotna vrednost 1.121.451 EUR z DDV se je z aneksi povečala na 1.672.335 EUR z DDV (povečanje za ca. 551.000 EUR oziroma +49 %), rok izvedbe pa je bil podaljšan v leto 2026.

Zato župana in pristojne službe sprašujemo:

1. Koliko pogodb je občina v zadnjih dveh letih naknadno spreminjala z aneksi zaradi podaljšanja rokov, dodatnih del ali povečanja pogodbene vrednosti? Prosimo za seznam pogodb z navedbo prvotne vrednosti, skupne vrednosti po aneksih, vrste sprememb, pravne podlage za spremembo po 95. Členu ZJN-2 in razlogov za spremembo.
2. Ali obstajajo spremembe pogodb oziroma dodatki, ki niso objavljeni na Portalu javnih naročil, ker objava po zakonodaji ni obvezna? Če da, koliko takšnih primerov je bilo v zadnjih dveh letih in kako občina zagotavlja transparentnost teh sprememb?
3. Ali je občina opravila interno presojo primerov, v katerih je skupna vrednost aneksov bistveno povečala prvotno pogodbeno vrednost? Kakšni so bili ugotovljeni rezultati?
4. Katere interne postopke, nadzorne mehanizme ali faze preverjanja ima občina vzpostavljene za preprečevanje situacij, ko se bistveni del vrednosti projekta oblikuje šele skozi naknadne anekse? Kako občina zagotavlja, da so obseg del, ocenjena vrednost in projektna dokumentacija že ob oddaji javnega naročila pripravljene dovolj natančno in celovito?

Javnost upravičeno pričakuje popoln in resnično celovit pregled nad porabo javnega denarja – ne le pri prvotnih pogodbah, temveč tudi pri vseh kasnejših spremembah obsega in vrednosti projektov.

**Odgovor so pripravili Boris Ravbar, podsekretar – vodja Oddelka za razvoj in investicije, Romana Lanišek, višja svetovalka za izvajanje postopkov javnega naročanja, in Katarina Vegel, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti:**

Sklepanje aneksov k pogodbam, sklenjenih na podlagi javnih naročil, je v primeru sprememb zakonska obveznost. Vse spremembe pogodb morajo biti skladno z določili veljavnega Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) ustrezno evidentirane, vsa plačila pa morajo temeljiti na veljavno sklenjenih pogodbah oziroma aneksih.

Pri izvedbi gradenj in investicijskih projektov se v praksi pogosto pojavijo nepredvidene okoliščine, dodatne zahteve naročnika ali potrebne tehnične prilagoditve, zaradi katerih je potrebno podaljšanje rokov izvedbe ali izvedba dodatnih del. Projektna dokumentacija namreč kljub skrbni pripravi ne more vedno v celoti predvideti vseh dejanskih razmer na terenu. To še posebej velja pri obnovah oziroma rekonstrukcijah starejših objektov, kjer dokumentacija o obstoječem stanju pogosto ni popolna ali v celoti dostopna.

Pomembno je, da so vse spremembe vodene transparentno in skladno z veljavno zakonodajo. V skladu z določili gradbenih pogodb, ki jih sklepa Občina Kamnik, vsako naročilo dodatnih del in vsako podaljšanje pogodbenega roka potrdi tudi izbrani gradbeni nadzornik.

Pri prenovi Glasbene šole Kamnik in Knjižnice Franceta Balantiča je med izvajanjem del na objektu Knjižnice Franceta Balantiča prišlo do potrebe po izvedbi več nepredvidenih del. Glavni razlog za povečanje pogodbene vrednosti je bila sprememba gradnje knjižnice (iz rekonstrukcije v novogradnjo). Tekom izvedbe del se je izkazalo, da objekt, zgrajen leta 1989, ni zadovoljeval zahtev mehanske odpornosti in statične stabilnosti. Temelji so bili nepovezani, nosilni opečni zidovi so bili brez zidnih vezi, prerezi betonskih slopov so bili nezadostni, stropna konstrukcija je bila poddimenzionirana in neprimerna za potrebe knjižnice. Neodgovorno bi bilo, da bi objekt s toliko očitnimi napakami še naprej uporabljali, rekonstrukcija pa bi bila prezahtevna in predraga. Zato je bila odločitev za rušitev obstoječega objekta in izvedbo nove in sodobnejše konstrukcije edina smotrna in pravilna. Posledično se je pristopilo k pripravi spremembe PZI dokumentacije in gradnji novega, ustrezno dimenzioniranega južnega trakta knjižnice.

Novi projekt obravnava objekt z novim tamponskim nasutjem AB temeljno ploščo, AB zidovi, stebri, nosilci in etažnimi ploščami z vsemi pripadajočimi obrtniškimi deli. Pripravil se je novi oziroma dopolnjeni popis del, na podlagi katerega je izvajalec pripravil ponudbo, na podlagi katere je bil nato v skladu z veljavno zakonodajo sklenjen aneks k osnovni pogodbi. Glede na navedene spremembe je bilo povečanje vrednosti neizogibno, prav tako podaljšanje roka.

Pri energetske sanaciji Vrtca Antona Medveda Kamnik – enota Tinkara je bil zaradi 49 % ocenjenega povečanja vrednosti iz razloga nepredvidenih del izveden nov postopek, in sicer postopek s pogajanjem brez predhodne objave v skladu s c) točko 1. odstavka 46. člena ZJN-3. Namera o izvedbi navedenega postopka je bila skupaj z obrazložitvijo v skladu z zakonodajo pred izvedbo le-tega posredovana zagovornikom javnega interesa (Računsko sodišče, Komisija za preprečevanje korupcije in Agencija za varstvo konkurence). Vrtec predstavlja star objekt, za katerega se v fazi izdelave projektne dokumentacije ni vedelo, da bo nekatere rešitve treba spremeniti (preprojektiranje predvidenega vira ogrevanja, prenova sanitarij). V sklopu investicije je bila izdelana statična presoja objekta, na podlagi katere so bili izvedeni ukrepi za statično izboljšanje objekta. Do sprememb je prišlo tudi zaradi načrtovanja prijave predmetne energetske sanacije na Javni razpis za sofinanciranje celovite energetske prenove stavb v lasti in rabi občin, zaradi česar je bilo treba dopolniti obstoječo PZI dokumentacijo z namenom zadostiti zahtevam razpisa. Za zadostitev pogoju glede prezračevanja prostorov je bilo treba

dopolniti PZI – strojne inštalacije in elektro inštalacije z vgradnjo posameznih lokalnih prezračevalnih naprav z vračanjem toplote. Centralno mehansko prezračevanje z rekuperacijo glede na obseg investicije ni bilo ekonomsko upravičeno in s tega razloga je bilo v prostorih treba predvideti lokalne prezračevalne naprave (z rekuperacijo), kjer je to smotrno in tehnično izvedljivo. Vrtec je v času energetske sanacije deloval v okrnjenem obsegu, nekatere enote so bile začasno preseljene tudi na druge lokacije (v enoto Kamenček in Sneguljčica). Vodenje investicije je bilo zaradi razselitve vrtčevskih otrok in sprememb ter prilagoditev na projektu izredno zahtevno, smatramo pa da je investicija zaključena tako, da bomo nanjo ponosni vsi, predvsem pa da bodo uporabniki objekta kar najbolj zadovoljni. Občina je postopke za povečanje pogodbene vrednosti vodila v skladu z vsemi zakonskimi obveznostmi in v skladu z načeli gospodarnosti in transparentnosti.

V nadaljevanju podajamo odgovore po točkah, kot ste zastavili vprašanja:

1. Pripravili smo seznam vseh pogodb, sklenjenih v zadnjih dveh letih oziroma v kolikor so bile pogodbe sklenjene pred tem časom, aneksi pa v zadnjih dveh, letih smo dodali tudi te. Navedene so prvotne vrednosti, skupna vrednost po aneksih, vrste sprememb in pravna podlaga za spremembo po 95. členu ZJN-3 (ZJN-2 že od leta 2015 ni več veljaven).
2. Občina Kamnik v skladu z določili Zakona o dostopu do informacij javnega značaja in Pravilnika o objavah pogodb s področja javnega naročanja, koncesij in javno-zasebnih partnerstev na Portalu javnih naročil objavi vse pogodbe, sklenjene na podlagi izvedenega javnega naročila, prav tako vse dodatke oziroma anekse.
3. Primerov, v katerih bi skupna vrednost aneksov bistveno povečala osnovno pogodbeno vrednost, ni veliko, saj občina vsak primer obravnava individualno. Večina odprtih vprašanj se uskladi že na operativnih sestankih, ki pri večini investicij potekajo tedensko. Na teh sestankih sodelujejo predstavniki naročnika, izvajalca in gradbenega nadzora. Gradbeni nadzor poleg naročnika potrjuje upravičenost podaljšanja pogodbenih rokov in preveri ter potrdi tudi ponudbe izvajalca za dodatna oziroma nepredvidena dela. Na Oddelku za razvoj in investicije nato preverimo, ali je predlagana sprememba pogodbe skladna z določili same pogodbe in določili Zakona o javnem naročanju, skrbnik pogodbe pa potrdi njeno vsebinsko ustreznost.
4. Občina ima vzpostavljen večstopenjski sistem priprave in preverjanja investicijskih projektov, s katerim skuša že v fazi priprave javnega naročila zagotoviti čim bolj natančno opredelitev obsega del, ocenjene vrednosti in projektne dokumentacije.

Pred začetkom postopka javnega naročila se projektna dokumentacija usklajuje med projektantom in strokovnimi službami občine. Posebna pozornost je namenjena preverjanju popisov del, usklajenosti projektnih rešitev in realnosti ocenjene vrednosti investicije. Pri zahtevnejših projektih so v postopek vključeni tudi zunanji strokovni sodelavci.

V fazi priprave razpisne dokumentacije strokovne službe preverijo tudi, ali so tehnične specifikacije, projektna dokumentacija in pogoji izvedbe pripravljeni dovolj jasno in celovito, da omogočajo izvedbo naročila brez večjih naknadnih sprememb.

Med samo izvedbo investicije se projekt redno spremlja na operativnih sestankih, kjer sodelujejo predstavniki naročnika, izvajalca in gradbenega nadzora. Morebitna dodatna ali nepredvidena dela se obravnavajo posamično, pri čemer se preverja njihova dejanska nujnost, povezanost z osnovnim predmetom naročila in dopustnost sprememb pogodbe v skladu z

zakonodajo. Cilj občine je, da se morebitne spremembe omejijo na primere, ki jih ob pripravi projekta objektivno ni bilo mogoče predvideti.

### **Bojana Pančur – svetniška skupina NSi:**

Osnovna šola Šmartno v Tuhinju pokriva največji in prostorsko najbolj razpršen šolski okoliš v Občini Kamnik. Šolski okoliš se razteza približno 20 kilometrov ob državni regionalni cesti skozi Tuhinjsko dolino ter dodatno še po številnih občinskih cestah in zaselkih.

V zadnjih letih je bilo na področju prometne varnosti in urejanja varnih šolskih poti izvedenih več pomembnih ukrepov, med drugim:

- Sela pri Kamniku – ureditev avtobusnega postajališča Pr Pančet,
- Laze, Zgornji Tuhinj – postavitve javne razsvetljave proti Goliciam,
- Zgornji Tuhinj – postavitve zaščitne ograje ob potoku,
- Špitalič – ureditev pločnika in avtobusnega postajališča, premik table za označitev naselja,
- Motnik – ureditev ceste in pločnika skozi vas,
- uvedba dodatnih omejitev hitrosti:
  - o Bela pri Motniku, pri ribogojnici Stari mlin – 70 km/h,
  - o pred Špitaličem, Jastroblje – 60 km/h,
  - o pri Stebljevku ob regionalni cesti – 70 km/h,
- ostali ukrepi:
  - o enosmerni promet okoli Podružnične šole Motnik,
  - o postavitve pokritih avtobusnih postajališč,
  - o talne označbe pri OŠ Šmartno v Tuhinju.

Navedeni ukrepi so pomembno prispevali k večji prometni varnosti na posameznih odsekih in izboljšali pogoje za varnejšo udeležbo otrok v prometu.

Kljub izvedenim ukrepom na območju Tuhinjske doline ostajajo številni prometno nevarni in infrastrukturno neustrezno urejeni odseki.

Posebej problematična je državna regionalna cesta skozi Tuhinjsko dolino, ki je na več odsekih zelo ozka in prometno zelo obremenjena, zaradi česar je gibanje pešcev, predvsem otrok, izredno nevarno.

Težave predstavljajo predvsem:

- odseki brez pločnikov ali zgolj z enostranskimi pločniki,
- nevarne poti izven naselij, kjer ni ustreznih omejitev hitrosti,
- nepregledni deli ceste,
- neurejena avtobusna postajališča,
- pomanjkanje varnih prehodov za pešce,
- ozki deli ceste, kjer je dostop otrok do avtobusnih postajališč posebej tvegan.

Najbolj problematični odseki izven naselij:

- Zgornji Motnik: ni avtobusnega postajališča in pločnika.
- Bela, od hišne številke Bela 20 do avtobusnega postajališča Bela 18: brez pločnika, omejitev hitrosti 90 km/h,

- Špitalič (Jastrobļje) do avtobusnega postajališča v Špitaliču: nepregleden ovinek, brez pločnika,
- Spodnje Golice – Cirkuše – Liplje – Črni Vrh (prelaz Kozjak): nepregledni ovinki, brez pločnika.
- Uvoz Hruševka – Buč: brez pločnika.

Manjkajoči prehodi za pešce med avtobusnimi postajališči:

- Bela pri Motniku, pri ribogojnici Stari mlin,
- Špitalič, v Beli,
- prelaz Kozjak,
- Buč – Hruševka,
- Loke v Tuhinju.

Najbolj problematični odseki v naseljih:

- Špitalič (Jastrobļje): dostop do avtobusnega postajališča brez pločnika, delno tudi izven naselja,
- Šmartno v Tuhinju: manjkajoči del pločnika do avtobusnega postajališča,
- Buč: nepregleden ovinek,
- Pirševo: neuradno avtobusno postajališče pri Koširju,
- Potok: ozki in nepregledni cestni odseki,
- Srednja vas: zelo ozek cestni odsek brez pločnika,
- Podhruška: manjkajoči del pločnika.

Navedeni sezname niso nujno popolni, saj lahko da občani in krajevne skupnosti opozarjajo tudi na druge nevarne točke in odseke.

Kljub dolgoletnim opozorilom krajevnih skupnosti, šole in občanov številni predlogi in pobude še vedno niso realizirani oziroma se njihova izvedba časovno odmika.

Zato postavljam naslednja vprašanja:

1. Katere projekte za izboljšanje prometne varnosti in varnih šolskih poti v šolskem okolišu OŠ Šmartno v Tuhinju Občina Kamnik trenutno vodi skupaj z državo oziroma Direkcijo RS za infrastrukturo ter kateri konkretni odseki državne regionalne ceste so vključeni v načrtovanje ali projektiranje (pločniki, avtobusna postajališča, prehodi za pešce, drugi ukrepi)?
2. Kateri projekti prometne varnosti v Tuhinjski dolini so bili v zadnjih letih financirani s strani države (v celoti ali delno) ter kateri predlogi Občine Kamnik s strani države še niso bili realizirani ali vključeni v načrte izvedbe?
3. Katere konkretne aktivnosti je Občina Kamnik v zadnjih petih letih izvedla za pospešitev državnih projektov na tem območju, kolikokrat je na Direkcijo RS za infrastrukturo naslovila pobude ali zahteve ter katere nadaljnje aktivnosti načrtuje?
4. Ali je bil kateri izmed predlaganih ukrepov s strani države oziroma Direkcije RS za infrastrukturo zavržen, odložen ali umaknjen iz načrtov? Če da, kateri in iz kakšnih razlogov?

5. Ali ima Občina Kamnik za katerega od navedenih projektov že pripravljeno projektno dokumentacijo oziroma ali je ta v pripravi?

Menim, da je zagotavljanje varnih šolskih poti ena temeljnih nalog tako občine kot države, saj gre za osnovni pogoj za varno vključevanje otrok in drugih udeležencev v promet. Pričakujem jasne informacije o nadaljnjih korakih glede izvedbe posameznih ukrepov.

**Odgovor sta pripravila Timotej Štritof, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance, ter Brane Golob, samostojni strokovni sodelavec VI:**

Občinska uprava Občine Kamnik aktivnosti na področju prometne varnosti izvaja skladno z zagotovljenimi sredstvi v vsakokratnem odloku o proračunu. Pri tem si občina prizadeva za postopno izboljševanje prometne varnosti na različnih področjih, posebej na lokacijah, ki so prometno bolj izpostavljene. Na izpostavljenih območjih imajo učenci zaradi zagotavljanja varnosti organiziran kombi prevoz.

Komisija za tehnično urejanje prometa je glede ureditve prehodov za pešce na državni cesti na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) že večkrat naslovila pobude, vendar so bili odgovori pristojne direkcije negativni.

Izvedeni projekti ob državni cesti R2-414-1349:

- 2020 – izvedba hodnika za pešce Markovo–Vir;
- 2020 – izvedba hodnika za pešce Srednja vas;
- 2021 – izvedba javne razsvetljave v Šmartnem;
- 2021 – izvedba hodnika za pešce Podhruška;
- 2023 – izvedba hodnika za pešce Soteska–Poreber;
- 2025 – v zvezi z ureditvijo nevarnega dela v Srednji vasi je bil opravljen ogled s predstavniki DRSI in projektanti za pripravo projektne dokumentacije za del pločnika ob gasilnem domu;
- 2025/26 – izvedba hodnika za pešce in pokritih postajališč Špitalič–Bela;
- 2025/26 – ureditev ceste in hodnika za pešce skozi Motnik.

Za več informacij glede investicij na državnih cestah se lahko obrnete na DRSI, pobude glede prometne signalizacije se lahko podajo Komisiji za tehnično urejanje prometa, ki jih bo posredovala Direkciji.

**Matija Podjed – svetniška skupina Liste MS:**

Občina Kamnik je z izgradnjo nove, sodobne Osnovne šole Frana Albrehta Kamnik, naredila pomemben korak na področju zagotavljanja kakovostnih pogojev za osnovnošolsko izobraževanje. Potresno nevarno, je zamenjala sodobna, moderno zasnovana šola, ki nudi učencem veliko boljše pogoje za učenje, kot so jih imeli v stari šoli.

Zanima nas:

- Kakšne so nadaljnje razvojne usmeritve občine Kamnik na področju razvoja osnovnošolske infrastrukture v naslednjem obdobju?

- Kakšne so usmeritve na področju zagotavljanja razvojnih učnih pogojev na podeželju? Naše mnenje namreč je, da morajo podružnične šole obstati in se razvijati, saj so steber znanja in izobraževanja v lokalnih skupnostih.

**Odgovor sta pripravili Pepca Podgoršek, višja svetovalka za področje družbenih dejavnosti, in Katarina Vogel, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti:**

Občina Kamnik zaradi izboljšanja pogojev tako za učence kot zaposlene vlaga znatna sredstva v prenavo oziroma izgradnjo objektov osnovnošolskega izobraževanja, kar prinaša dolgoročne koristi. Z vlaganji v tovrstno infrastrukturo se namreč ustvarja kakovostno, varno in spodbudno okolje tako za izobraževanje kot za dolgoročen razvoj družbe, hkrati pa pomenijo energetska učinkovitost rabe virov, torej tovrstna vlaganja nimajo učinka le na šole, ampak tudi na gospodarstvo, lokalno skupnost in prihodnje generacije.

V šolskem letu 2024/2025 je svoja vrata odprla težko pričakovana nova Osnovna šola Frana Albrehta, ki s svojo zasnovano in načinom gradnje ter vrsto opreme, ponuja kakovostno učno okolje tako zaposlenim kot učencem.

Med obema mestnima šolama je občina v preteklem letu zgradila, letos pa predala v uporabo novozgrajene športne in parkovne površine, pešpoti in kolesarsko stezo. Z novo ureditvijo je to območje pridobilo sodoben športno-rekreacijski park, ki zaključuje celostno prenavo prostora in pomembno prispeva k višji kakovosti bivanja v lokalnem okolju. Novi park je dopoldne namenjen učencem obeh šol, hkrati pa tudi širši javnosti v popoldanskem času, saj ponuja številne možnosti za gibanje, druženje in kakovostno preživljanje prostega časa. Posebna pozornost je bila namenjena dostopnosti, zato je park v celoti prilagojen tudi gibalno oviranim, ki lahko brez ovir uporabljajo igrišče in spremljajoče površine.

Prav tako je bila v lanskem letu izvedena energetska sanacija fasadnega ovoja objekta POŠ Vranja Peč, in sicer so bili v okviru investicije izvedeni posegi za saniranje sten zaradi pojava kapilarne vlage, sanacija cokla, obnova napušča in opaža, zamenjava okenskih polic in zunanje razsvetljave. Na prenovljeni šolski stavbi je nameščena tudi obnovljena spominska plošča padlim v II. svetovni vojni.

Občina Kamnik prenavo objektov vzgoje in izobraževanja že vrsto let izvaja kontinuirano v skladu s finančnimi možnostmi in sprejetim odlokom o proračunu Občine Kamnik.

S tem namenom se bo letošnjem letu na področju vlaganja v šolsko infrastrukturo izvedla sanacija telovadnice v POŠ Motnik, v kateri se bo obnovil parket, uredilo prezračevanje, zamenjana bo razsvetljava z bolj varčno LED tehnologijo, prostor bo na novo slikopleskarsko obdelan. Na objektu OŠ Stranje bo v štirih učilnicah na novo urejen lesen strop, prenova elektro instalacij, vključno z zamenjavo razsvetljave, in ureditev prezračevanja. Na OŠ Šmartno se bo izvedla ureditev napušča, na POŠ Mekinje pa bo izvedena predelna stena v kotlovnici v skladu z izdano inšpekcijsko odločbo.

Na objektu Glasbene šole Kamnik je bil v okviru celovite energetske sanacije izveden celoten energetski ovoj stavbe, vključujoč fasadni ovoj, zunanje stavbno pohišstvo, zamenjava strehe, prav tako je bila na strehi postavljena skupnostna sončna elektrarna, izvedeno ustrezno prezračevanje prostorov in zamenjava razsvetljave z energetska učinkovitimi LED svetili. Dela na objektu bodo zaključena jeseni.

V začetku letošnjega poletja se bo na objektu velike telovadnice OŠ Marije Vere pristopilo k zamenjavi dotrajane strešne kritine in prenovi garderobnih prostorov. Za izvedbo obeh investicij je občina uspešno kandidirala na razpisu Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport, in sicer smo v uspeli pridobiti 100.000 eurov nepovratnih sredstev. Obnova telovadnice se bo nadaljevala tudi prihodnje leto, ko se bo uredilo prezračevanje, ki je že dalj časa v okvari, sočasno bo projekt prezračevanja telovadnice prijavljen na razpis Ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport.

Spomladi 2027 se bodo na objektu OŠ Marije Vere pričela izvajati gradbena dela rekonstrukcije in prizidave obstoječe jedilnice, v sklopu katere bo zamenjana tudi celotna kuhinjska oprema. Izveden bo nov službeni vhod, uredila se bo nadkrita kolesarnica za zaposlene, izvedla se bo prizidava zbornice in novega kabineta v nadstropju ter nadstreška pred gospodarskim vhodom v šolo. Za nameravan poseg je bilo v tem mesecu s strani UE Kamnik izdano fazno gradbeno dovoljenje. Projekt je bil v začetku maja 2026 prijavljen na razpis za pridobitev nepovratnih sredstev Ministrstva za vzgojo in izobraževanje, na katerem so lahko kandidirale občine, ki so bile v letu 2023 prizadete v poplavah.

V sklopu že pridobljenega gradbenega dovoljenja se v prihodnjih letih načrtuje še prizidavo štirih kabinetov, dveh sanitarij, dveh garderob in avle, ki bo povezana z obstoječo telovadnico in novo predvideno malo telovadnico.

Z začetkom leta 2027 se bo pričela sanacija oziroma rekonstrukcija dotrajanega šolskega objekta POŠ Gozd na Krivčevem, za kar bo v jesenskem času izveden javni razpis za izbiro izvajalca GOI del. Dela bodo predvidoma trajala eno leto, učenci pa bodo v tem času preseljeni v večnamenske prostore PGD Gozd. Za omenjeni projekt je Občina Kamnik uspela pridobiti nepovratna sredstva Ministrstva za vzgojo in izobraževanje v višini 366.793 €.

V poletnem času prihodnje leto se bo izvedla obnova telovadnice na Kajuhovi poti, ki je v dopoldanskem času namenjena učencem OŠ Toma Brejca, v popoldanskem in večernem času pa športnim klubom, društvom in interesnim skupinam. V sklopu energetske sanacije kompleksa na Ljubljanski cesti 1 in Kajuhovi poti 11 je bilo letos v telovadnici v celoti zamenjano stavbno pohištvo, kar vključuje vgradnjo novih oken, vrat in enih požarnih vrat, ki so nadomestila stara požarno neustrezna vrata.

Prav tako je bilo v sklopu celovite energetske sanacije objekta v telovadnici na novo urejeno prezračevanje, stara razsvetljava je bila nadomeščena z novimi varčnimi LED svetili. V naslednjem letu pa se bo v notranjosti telovadnice saniral parket in zamenjala stara telovadna in športna oprema, projekt pa bo prijavljen na razpis Fundacije za šport.

V OŠ 27. julij se zaradi neustreznih in premajhnih prostorov soočajo s prostorsko stisko in izkazujejo potrebe po dodatnih učilnicah. V ta namen smo se z vodstvom javnega zavoda dogovorili za obseg in časovno dinamiko investicije. Za pripravo na investicijo Občina Kamnik načrtuje izdelavo projektne in investicijske dokumentacije. V skladu z naročilom Zavoda za gradbeništvo Slovenije se izvaja raziskave in analize gradbenih konstrukcij in materialov na delu objekta, zgrajenem leta 1960, del objekta, zgrajen v letu 1816, je bil statično že pregledan v letu 2013. V prihodnjem letu se bo pripravila ustrezna DGD in PZI projektne in investicijske dokumentacije ter pristopilo k pridobitvi gradbenega dovoljenja za rekonstrukcijo objekta. Projektne dokumentacije bo vključevala ukrepe za statično in seizmično sanacijo objekta in

povečanje prostorskih kapacitet, pričetek izvedbe GOI del se načrtuje v drugi polovici leta 2028. Zaradi obsežnih del na objektu bo šolski objekt za čas prenove treba izprazniti in pouk izvajati na drugi lokaciji.

V šolskem letu 2027/2028 bo v 1. razredu Osnovne šole Šmartno v Tuhinju vpisana učenka s posebnimi potrebami (uporablja invalidski voziček), zaradi česar so že stekle aktivnosti za zagotovitev dvigala, ki ga šola sedaj nima.

Zaradi pomanjkanja ustreznih zunanjih športnih površin pri OŠ Stranje se v letu 2028 načrtuje preureditev obstoječega igrišča odbojke na mivki v nove asfaltirane športne površine, namenjene drugim športnim dejavnostim.

Potrebe po zagotovitvi dodatnih novih prostorih se kažejo tudi na POŠ Tunjice in POŠ Motnik, izvedba le-teh pa se bo načrtovala v prihodnjih letih.

Podružnične šole predstavljajo pomembno središče kraja, zato njihov pomen presega samo izvajanje pouka. Šole na podeželju tako spodbujajo mlade družine, da ostanejo v kraju ali se vanj priselijo, šole delujejo kot družabno in kulturno središče kraja, otrokom se s tem omogoča šolanje v domačem okolju z manj vožnje in manj časovne obremenitve ter bolj domače in varno okolje. Manjše skupine učencev pogosto omogočajo bolj osebni odnos med učitelji, učenci in starši, šolski dogodki pa po vaseh povezujejo različne generacije prebivalcev in krepijo občutek skupnosti. Vse to so razlogi, da Občina Kamnik že vse od svojega začetka ustvarja pogoje za nemoteno delovanje in vlaga v podružnične osnovne šole, kar bo vsekakor njena prioriteta tudi v prihodnje.

Skratka, vlaganje v osnovnošolske objekte ni le strošek, temveč strateška naložba v prihodnost – v znanje, zdravje, enakost, razvoj družbe in lokalnega okolja.