

OBČINA KAMNIK
ŽUPAN
Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 371-0091/2023
Datum: 12. 6. 2025

OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK

ZADEVA: PREDLOG ZA RAZŠIRITEV DNEVNEGA REDA 18. SEJE OBČINSKEGA SVETA S TOČKO »PREDLOG OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE KAMNIK«

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALCI: Aidan Cerar, Inštitut za politike prostora
Barbara Strajnar, višja svetovalka za razvojne projekte

PRAVNA OSNOVA: 33. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 97/15, 20/17, 61/19 in 34/25)

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Kamnik sprejme razširitev dnevnega reda 18. seje s točko »Predlog Občinske celostne prometne strategije Občine Kamnik«, ki se jo uvrsti na dnevni red kot zadnjo točko.

O b r a z l o ž i t e v:

Obravnava in sprejem Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Kamnik se predlaga za razširitev dnevnega reda, ker je proces njene priprave zajemal obsežen in časovno zahteven postopek, usklajen s strogo določenimi minimalnimi standardi. Ti vključujejo široko vključevanje javnosti, več faz javnih razprav, analize in presoje kakovosti ter usklajevanja z deležniki. Dokument je moral prestati še končno presojo in potrditve, kar je povzročilo zamik v zaključnih postopkih. Za nemoten nadaljnji razvoj trajnostne prometne politike v občini je dobro, da se o strategiji odloča čim prej.

Matej Slapar
ŽUPAN

p.p. Uroš Pirc, podžupan

Priloga:
- Gradivo

OBČINA KAMNIK
ŽUPAN
Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 371-0091/2023
Datum: 12. 6. 2025

OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK

ZADEVA: PREDLOG OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE KAMNIK

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALCI: Aidan Cerar, Inštitut za politike prostora
Barbara Strajnar, višja svetovalka za razvojne projekte

PRAVNA OSNOVA: 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25), Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23), Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023); Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo); 17. člen Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17, 61/19, 92/22 in 34/25)

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPA:
Občinski svet Občine Kamnik sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Občine Kamnik.

O b r a z l o ž i t e v:

1. Razlogi za sprejem sklepa in obrazložitev:

Pravna podlaga za sprejem Občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju: OCPS) je Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25) (v nadaljevanju: ZCPN), ki v 21. členu med drugim določa, da je OCPS sedemletni temeljni strateški dokument občine ali več sosednjih občin o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. ZCPN določa tudi, da OCPS sprejme občinski svet na predlog župana.

OCPS predstavlja ključno orodje za pristop k načrtovanju prometa, s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti in je eden od pogojev za kandidiranje na javnih razpisih s področja trajnostne mobilnosti.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, v okviru »Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji«. Občina Kamnik je uspešno kandidirala

na javni razpis. Za pripravo dokumenta je bil izbran izvajalec Regionalna razvoja agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) s podizvajalci, Ljubljanskim urbanističnim zavodom d. d. (LUZ) in Inštitutom za politike prostora (IPOP).

2. Cilji in načela:

Vsebine OCPS Občine Kamnik so skladne z Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS, Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS (v nadaljevanju: Smernice) in Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (v nadaljevanju: Pravilnik).

Smernice za pripravo OCPS narekujejo, da v sodelovanju s ključnimi deležniki oblikujemo ključne strateške cilje in vizijo razvoja prometa v občini. Sledijo številne aktivnosti vključevanja strokovne in splošne javnosti ter izvedba analiz in meritev, ki ustvarjajo podlago za oblikovanje akcijskega načrta ukrepov. Tako zastavljeni ukrepi so povezani z uresničevanjem vizije in doseganjem zastavljenih ciljev. Prednost imajo predvsem mehki ukrepi, ki ne zahtevajo gradbenih posegov, ter trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

Proces priprave OCPS je temeljil na transparentnosti, vključevanju javnosti in interdisciplinarnem sodelovanju. Proces priprave OCPS je trajal nekaj več kot leto dni. Tekom procesa je bila skladno s Pravilnikom opravljena tudi presoja kakovosti izvedenih korakov in gradiv.

OCPS vključuje tudi kazalnike, s katerimi bo Občina Kamnik spremljala učinkovitost ukrepov in njihov vpliv. V obdobju sedmih let naj bi Občina Kamnik postopoma realizirala ukrepe, ki so okvirno definirani v akcijskem načrtu, pri čemer bodo sredstva za izvajanje zagotovljena v okviru letnih proračunov in razpisov. Na podlagi spremljanja učinkov bo Občina Kamnik po potrebi prilagajala akcijski načrt, z meritvijo kazalnikov sledila učinkom izvajanja OCPS in o njih letno poročala pristojnemu ministrstvu.

Predmetna strategija ni dokončen dokument, temveč ima dinamičen razvojni potencial. Je prilagodljiv dokument, ki se bo izvajal skladno s potrebami občanov in cilji trajnostnega razvoja in bo narekoval razvoj mobilnosti v občini na način, ki bo zagotovil varnejše, bolj dostopne in trajnostne prometne rešitve za vse prebivalce.

3. Ocena finančnih posledic:

Sprejem OCPS Občine Kamnik nima neposrednih finančnih posledic.

Matej Slapar
ŽUPAN

p.p. Uroš Pirc, podžupan

Priloga: Občinska celostna prometna strategija Občine Kamnik