

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 17. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Aleksander Uršič – svetniška skupina LSU:

V svetniški skupini Lista Sandija Uršiča strmimo k temu, da je poraba proračunskih sredstev transparentna in namenska. Ko smo na predprejšnji seji poslušali razlago gospoda Vida Kregarja, kako je šel do župana Mateja Slaparja in mu je le ta prisluhnil in plačal raziskavo, smo spoznali, da je prav, da dobimo vpogled v bolj podrobne podatke, porabe proračunskih sredstev. Zato prosimo za natančne podatke o porabi na naslednjih proračunskih postavkah, v letu 2024 in v tekočem letu 2025:

1. 1104 – Materialni stroški za poklicno upravljanje funkcij,
2. 1105 – Odnosi z javnostmi,
3. 1320 – Občinski praznik,
4. 1322 – Mednarodno sodelovanje,
5. 1323 – Državni prazniki in protokol,
6. 1143 – Nakup terenskega vozila.

Za zgoraj navedene postavke prosim za podrobno specifikacijo izdanih naročilnic v lanskem in tekočem proračunskem letu (oz. za zadnje zaključeno obdobje), skupaj z navedbo zneskov, namena porabe in prejemnika sredstev.

Glede postavke 1143 – Nakup terenskega vozila – nas dodatno zanima:

- Ali je bila nabava vozila že izvedena?
- Če ne, ali se zaradi zmanjšanja števila redno zaposlenih občinskih uslužbencev še načrtuje?
- Predlagamo, da se z namenom utemeljitve morebitne potrebe po nakupu novega vozila predloži tudi seznam vseh službenih vozil, s podatki; letnik vozila, stroški goriva in vzdrževanja, prevoženi kilometri skupaj in v zadnjem koledarskem letu. Menimo, da bo to objektivni pokazatelj dejanske potrebe po dodatnem vozilu.

Odgovor je pripravil Andrej Osolnik, direktor občinske uprave:

Občinski svet Občine Kamnik je nedavno obravnaval zaključni račun proračuna Občine Kamnik za leto 2024 in ga tudi sprejel, obrazložitve o porabi sredstev za posamezne postavke za preteklo leto so torej že navedene v javno objavljenem gradivu.

Z vidika primerjave podatkov glede porabe sredstev na taistih postavkah smo pripravili sumarne podatke za preteklo leto in del letošnjega – to je do 30. 4. 2025. Stanje porabe je naslednje:

poraba proračunskih sredstev na postavkah	v letu 2024 (v eurih)	do 30. 4. 2025 (v eurih)
1104 – Materialni stroški za poklicno upravljanje funkcij	26.937	8.474
1105 – Odnosi z javnostmi	21.683	7.530
1320 – Občinski praznik	20.798	15.619
1322 – Mednarodno sodelovanje	14.079	0*
1323 – Državni prazniki in protokol	39.730	9.829
1143 – Nakup terenskega vozila	0	0**

Opombe: * obveznosti v skupnem znesku 7.830 eurov so bile prevzete, vendar še niso bile plačane;

** postopek nabave je v teku.

Predstavljeni podatki kažejo, da se poraba na omenjenih štirih postavkah, na katerih je v tekočem letu delno že realizirana, giblje v mejah predvidene.

Podrobnejšo specifikacijo porabe sredstev na navedenih proračunskih postavkah v lanskem in tekočem proračunskem letu (oz. za zadnje zaključeno obdobje) bomo prek e-pošte posredovali vodji svetniške skupine.

Na zastavljeno vprašanje glede realizacije proračunske postavke 1143, ki se nanaša na načrtovani nakup terenskega vozila v letu 2025, na kratko odgovarjamo:

Postopek nabave terenskega vozila s predvideno realizacijo v prvi polovici tega leta je v teku.

V tej zvezi velja dodati, da je za izvajanje številnih nalog, povezanih med drugim tudi z odpravo posledic naravnih nesreč večjih razsežnosti na širšem območju občine Kamnik, treba imeti na razpolago ustrezna motorna vozila, ki jih uporabljajo tisti, ki so v občinski upravi zadolženi za opravljanje nalog na precej obsežnem in zahtevnem terenu, kot ga sicer predstavlja geografsko močno razgibano območje občine Kamnik. Fluktuacija v številu zaposlenih v občinski upravi nima neposredne zveze s številom potrebnih vozil. Prav tako se kadrovski načrt glede ciljnega števila zaposlenih za tekoče proračunsko leto in leto 2026 ne spreminja. Nadomestne zaposlitve so delno že realizirane, za nezasedena oziroma izpraznjena delovna mesta pa bodo predpisani postopki tekom leta v skladu z veljavno uslužbensko in delovnopravno zakonodajo ustrezno izvedeni. Ob tem ne gre spregledati, da se – tako kot velja za privatni sektor – težave pri pridobivanju ustrezno usposobljenega kadra pojavljajo tudi v javnem sektorju.

Kar zadeva vprašanja podatkov o obstoječem voznem parku, smo pripravili posebno preglednico, iz katere povzemamo naslednje:

Občina Kamnik ima trenutno v lasti šest motornih vozil, od tega pet znamke Škoda in eno znamke Suzuki. Zbirni podatki za leto 2024 kažejo, da je bilo v taistem obdobju skupaj prevoženih okoli 67 tisoč km, kar pomeni v povprečju 11 tisoč km na vozilo, v tekočem letu pa v prvih štirih mesecih skupaj okoli 19 tisoč km. V povprečju torej dobrih tri tisoč km na posamezno vozilo. Pri tem ne gre spregledati, da se nekatera vozila glede na konstrukcijske lastnosti pogosteje uporabljajo na zahtevnejših terenih, eno pa je strogo namensko za opravljanje nadzora, ki ga izvaja za to pristojna občinska redarska služba.

Preglednica: Podatki o službenih vozilih, last Občine Kamnik, in številu prevoženih km v letu 2024 in za obdobje od 1. 1. 2025 do 30. 4. 2025

znamka vozila	letnik	reg. oznaka vozila	stanje števca na dan 31. 12. 2024	skupaj prevoženih km v letu 2024	stanje števca na dan 30. 4. 2025	skupaj prevoženih km do 30. 4. 2025
Škoda Octavia	2010	LJ MN – 970	141.141	12.369	144.308	3.167
Škoda Octavia	2009	LJ DZ – 955	168.691	8.375	170.922	2.231
Škoda Octavia	2005	LJ 49 – 2PD	214.133	9.918	216.574	2.441
Škoda Yeti	2015	LJ 290 – RG	87.805	8.312	91.153	3.348
Suzuki Vitara	2018	LJ 88 – PVE	58.790	10.950	62.883	4.093

Škoda Octavia	2022	LJ 50 – JUL	39.562	16.672	43.100	3.538
SKUPAJ				66.596		18.818

Upošteva je letnik nabave je mogoče ugotoviti, da je zgolj eno vozilo mlajše od 5 let, preostala pa so stara: 7, 10, 15, 16 in 20 let, kar pomeni, da se je za večino slednjih amortizacijska doba že pred časom iztekla. Iz tega sledi logični zaključek, po katerem je posodobitev službenega voznega parka nujna.

Odgovarjamo še na vprašanje o stroških nabave goriva in vzdrževanja službenih vozil, last Občine Kamnik. Le-ti so v vsakoletnem zaključnem računu proračuna opredeljeni pri obrazložitvi proračunske postavke 1135 – občinska uprava – materialni in drugi stroški. V obrazložitvi zaključnega računa proračuna za leto 2024 je bilo navedeno, da so tovrstni stroški, ki vključujejo poleg stroškov pogonskih goriv in maziv tudi stroške vzdrževanja in popravila motornih vozil, pristojbine za registracijo, stroške nakupa vinjet in stroške zavarovalnih premij, znašali 13.587 eurov. Del stroškov za taisto stroškovno področje bremeni tudi nekatere druge postavke, upošteva je namen uporabe službenih vozil (npr. za potrebe izvajanja nalog na področju zaščite in reševanja, kar velja še zlasti za obdobje od avgusta 2023 dalje; izvajanje programa javnih del itd.). Navajamo še podatke o vseh stroških, vezanih na nabavo goriva in vzdrževanje vseh šestih službenih vozil – torej na vseh proračunskih postavkah, ki znašajo za leto 2024 19.991 eurov, za prve štiri mesece tekočega leta 2025 pa 8.460 eurov.

Ob zaključku pojasnil v zvezi s predmetno tematiko velja pripomniti, da ostajajo nespremenjena zakonska določila, po katerih je za pripravo proračuna in njegovo izvajanje po sprejetju na občinskem svetu neposredno odgovoren župan. Izvajanje nadzora nad porabo proračunskih sredstev na lokalni ravni je v domeni občinskega nadzornega odbora, celostni ali ciljno usmerjeni nadzori, ki zajemajo tudi občine, pa sodijo v pristojnost Računskega sodišča. Slednje je ne tako dolgo nazaj tudi za primer Občine Kamnik izvedlo nadzor, ki se je v enem delu nanašal na porabo sredstev v zvezi z uporabo motornih vozil.

Ivanka Učakar – svetniška skupina NSi:

V imenu svetniške skupine NSi zastavljam vprašanje o stanju mirujočega prometa po spremembi, ki je nastala na podlagi pred pol leta sprejetega odloka.

Parkirnih mest je vedno in povsod premalo. Občinske politike lovijo ravnovesje med omogočanjem parkirnih mest za prebivalce (rezidente) in obiskovalce, ki pridejo po opravkih ali na delo. Tudi v Kamniku je tako, saj je bilo od leta 2005, ko je bil sprejet P R A V I L N I K o prometni ureditvi na javnih parkirnih površinah v delu mesta Kamnik sprejetih že kar nekaj sprememb. Zadnje spremembe so stopile v veljavo letos marca, sprejeli smo jih oktobra 2024.

Spremenjena parkirna politika občanom in občanom omogoča lažji dostop trgovin, lekarn in uradov (občina, UE, pošta). Kratkotrajno brezplačno parkiranje naj bi omogočalo hitre in nujne opravke. Kako pa vpliva na prebivalce mesta? Po klicih in opozorilih sodeč je sprememba poslabšala razmere za rezidente, stanovalce v mestnem jedru, posebej na Šutni, kjer nimajo možnosti zaprositi za mesečno ali letno parkirno karto oziroma dovolilnico. Je verjeti pritožbam?

Ker največ povedo številke, podatki, sprašujem naslednje:

Koliko parkirnih mest pokriva nov predpis? Koliko od vseh PM je namenjenih kratkotrajnemu parkiranju? Na koliko mestih lahko parkirajo lastniki dovolilnic? Koliko dovolilnic je bilo podeljenih v letu 2024 (število in odstotek glede na število stanovanj/ prej gospodinjestev)? Iz katerih ulic so bili prejemniki?

Koliko parkirnih mest smo na območju pravilnika pridobili v I. 2024? Kje? Koliko smo jih izgubili? Zakaj Občina ni izkoristila predkupne pravice, ko je ZIL prodajal parkirišča na Usnjarski? Kdaj bodo urejena nova PM na območjih Usnjarske, Parmove in Kolodvorske ulice? Ali se razmišlja o spremembi pravilnika, ki bi v prihodnje uredil položaj prebivalcev Šutne, da ne mejijo neposredno na plačljive parkirne površine?

Naj za konec opozorim, da je parkirišče na Žalah v dopoldanskem času še vedno polno zasedeno, kar pogrebcem povzroča težave, saj so pogrebi večinoma med 10. in 13. uro in ne več popoldne, kot je bil običaj do nedavnega. Modra cona zaenkrat še ni prinesla spremembe. Kolikokrat občinski redar preverja parkirne ure?

Odgovor sta pripravili Sanja Peklar, višja svetovalka za urejanje premoženjsko-pravnih in drugih zadev, in Katarina Ščetinin, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti in finance:

S spremembo parkirnega režima v Kamniku na podlagi Pravilnika o prometni ureditvi na javnih parkirnih površinah v delu mesta Kamnik (Uradni list RS, št. 3/25) se je v mestnem jedru uvedla sprememba na 35 parkirnih mestih. Gre za parkirne površine na Glavnem trgu, ob Kavarni Veronika in pred parkom Evropa, kjer je sedaj uveden sistem kratkotrajnega parkiranja in se posledično ne sme več parkirati z mesečnimi in letnimi kartami oziroma dovolilnicami. Parkirne površine, kjer lahko parkirajo imetniki mesečnih in letnih parkirnih kart oziroma dovolilnic, so parkirne površine za Frančiškanskim samostanom, ob Prečni ulici, na Trgu prijateljstva, ob Tomšičevi ulici in ob avtobusni postaji Kamnik – skupaj gre za 177 parkirnih mest, prosta brezplačna parkirna mesta pa so na voljo še pri Domu kulture Kamnik in Stadionu prijateljstva. Na južnem delu mestnega jedra so brezplačna parkirišča na Parmovi ulici, na ulici Josipa Močnika, Kolodvorski ulici in Usnjarski ulici. Naj na tem mestu še opozorimo, da že ves čas velja, da je uporaba plačljive parkirne površine možnost, ki jo lahko pod pogojem obstoja prostih kapacitet izkoristijo imetniki mesečnih ali letnih parkirnih kart oziroma dovolilnic in ne zagotavlja prostega parkirnega mesta oziroma ne omogoča rezervacije parkirnega mesta na plačljivi parkirni površini.

Za leto 2024 je bilo izdanih 119, za leto 2025 pa 120 dovolilnic, in sicer za stanovalce Glavnega in Frančiškanskega trga, Gregorčičeve, Prečne in Tomšičeve ulice, Samostanske in Maistrove ulice, Prešernove in Japljeve ulice do Trga svobode. Pravilnik določa javne plačljive površine, na katere mejijo navedene ulice, pri čemer Šutna doslej ni bila predmet urejanja tega predpisa, bomo pa navedeno pripombo upoštevali pri analizi parkirnega režima v Kamniku. Občina v skladu z 12. členom pravilnika vodi evidenco izdanih mesečnih in letnih parkirnih dovolilnic stanovalcem, ki vsebuje podatke, kot so: ime in priimek upravičenca, EMŠO, naslov in registrsko številko vozila. S podatkom o številu vseh stanovanj strokovna služba ne razpolaga, zato podatka o številu oziroma odstotku prodanih dovolilnic glede na število stanovanj nima.

Na parkirišču na Žalah tudi mi ugotavljamo povečanje zasedenosti parkirnih mest, vendar ne na območju kratkotrajnega parkiranja (modre cone) – ta je sicer namenjena ljudem v času pogrebov in večino časa ni zasedena. Dinamiko spremljamo in bomo po potrebi tudi prilagodili prometni režim. Redar na terenu redno preverja vse uvedene spremembe, parkirišče na Žalah povprečno dvakrat tedensko, vendar v tem času ni zaznal nobene kršitve.

Parkirnih mest v letu 2024 nismo ne izgubili in ne pridobili. Ko je ZIL inženiring d.o.o. prodajal parkirišča na Usnjarski cesti, občina ni uveljavila predkupne pravice zaradi občutno previsoke cene. V sklopu rekonstrukcije stavbe Meso Kamnik je načrtovanih približno dodatnih 20 javnih parkirišč, celostno območje javne infrastrukture okrog Utoka pa se bo urejalo, ko bo investitor zgradil drugi del soseske Mali grad. Vsa mesta se v današnjem času srečujejo s prostorsko stisko in z vedno večjim pomanjkanjem parkirnih mest, zato lahko z njimi večinoma le upravljamo in poskušamo doseči izboljšave z obstoječimi kapacitetami. Na terenu glede na spremembo parkirnega režima dobivamo večinoma pozitivne komentarje uporabnikov, ki so zadovoljni z lažjo dostopnostjo mestnega jedra. Vendar pa take spremembe zahtevajo svoj

čas, ker je to živ mehanizem, ki je odvisen predvsem od navad uporabnikov, zaradi česar se ga ne da v popolnosti predvideti. O dodatnih spremembah je torej še preuranjeno govoriti, vsekakor pa pozorno spremljamo situacijo na terenu, ki bo tudi podlaga za analizo stanja in morebitne izboljšave.

Romana Učakar – svetniška skupina Liste MS:

Svetniška skupina Liste Mateja Slaparja vas v zvezi z obnovo po poplavah z dne 4. 8. 2023 prosi za podrobnejša pojasnila glede stanja in izvedbe projektov, ki so bili prijavljeni v okviru Ajde ter vključeni v proračun Občine Kamnik za leto 2025, katerega je občinski svet že potrdil.

Zanima nas:

1. Kakšno je trenutno stanje posameznih projektov, vezanih na odprte Ajde po poplavah 4.8. 2023?
2. Kateri projekti so že v izvajanju, kateri v fazi priprave projektne dokumentacije, ter kateri še čakajo na začetek izvedbe?
3. Kakšni so predvideni časovni roki za izvedbo vseh prijavljenih in potrjenih projektov?
4. Kakšne so ovire ali razlogi za morebitne zamude pri posameznih projektih (npr. soglasja, projektna dokumentacija, postopki javnega naročanja, pridobivanje sredstev ipd.)?
5. Kako občinska uprava načrtuje redno obveščanje občinskega sveta in javnosti o napredku izvedbe teh projektov?
6. Ali so za izvedbo vseh projektov, vključenih v proračun 2025, zagotovljena finančna sredstva, in ali obstaja tveganje, da kateri od teh projektov zaradi različnih dejavnikov ne bi bil izveden v predvidenih rokih?

Odgovor sta pripravila Timotej Štritof, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance, in Tomaž Zabavnik, poveljnik Civilne zaščite Občine Kamnik:

1. V okviru odprave posledic poplav z dne 4. 8. 2023 ima Občina Kamnik trenutno v aplikaciji AJDA (NRP) evidentiranih 209 projektov, od katerih je bilo do danes zaključenih 27 projektov.

Trenutno stanje posameznih faz priprave projektov:

75 projektov je v celoti izdelanih in že poslanih na Državno tehnično pisarno (DTP) v recenzijo, od tega:

- 33 projektov je že prejelo pozitivno recenzijo, ki omogoča pripravo dokumentacije za izvedbo sanacije,
- 22 projektov je še v čakanju na recenzijsko poročilo in
- 20 projektov je v fazi usklajevanja med recenzentom in projektantom.

V mesecu decembru 2024 je bilo na Ministrstvo za naravne vire in prostor (MNVP) posredovanih 21 projektov, skupaj z ustrezno dokumentacijo (dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP oziroma investicijski program – IP). Od teh je Ministrstvo za finance (MF) odprlo NRP le za tri projekte.

Za ostale projekte čakamo na pozitivna recenzijska poročila s strani DTP, saj je to pogoj za nadaljnjo obravnavo in odobritev odprtja posameznih NRP na MF.

Dodatno je bil dne 24. 3. 2025, skladno z dopisom MNVP, št. 35406-194/2024-2560-174, poslan tudi rebalans programa sanacije poplav z dne 4. 8. 2023 za Občino Kamnik za obdobje 2025–2028, ki vključuje 182 projektov v skupni višini 30.472.000 eurov.

Načrtovanje in izvajanje sanacije močno otežujejo dolgi odzivni časi MNVP in DTP. Čakanje na pozitivne recenzije in dodatne zahteve, ki se sproti pojavljajo kot pogoj za odprtje posameznih NRP, močno upočasnjujejo postopek in povzročajo nelagodje tako med

strokovnimi službami občine kot tudi med prizadetimi občankami in občani. Občina si kljub temu prizadeva za čim hitrejšo izvedbo ukrepov in redno komunicira z vsemi pristojnimi organi.

2. V okviru odprave posledic poplav z dne 4. 8. 2023 in evidentiranih plazov je stanje projektov sledeče:

2.1. Zaključeni projekti:

- Zaključenih je bilo deset sanacij plazov, ki so neposredno ogrožali stanovanjske ali gospodarske objekte. Poleg tega sta bila za dva plazova izvedena nujna intervencijska ukrepa (1. faza), s ciljem preprečitve nadaljnjega poslabševanja stanja in povečanja ogroženosti.
- Zaključena je bila sanacija 19 odsekov cestišč (območje Bistričice, Tunjic, Zajasovnika, Potoka v Črni, Hriba pri Kamniku, Stolnika, Podloma in Studenc).
- Zaključena je bila sanacija kanalizacije na območju Godiča, sanacija kanalizacije na območju Bistričice ter črpališča na območju Godiča oziroma Zgornjih Stranj pa sta v zaključni fazi.
- Zaključena je bila sanacija transportnega vodovoda na odseku Spodnje Stranje–Fužine, sanacija povezave vodovoda preko reke Kamniške Bistrice na območju nekdanje smodnišnice, ter sanacija ograje na območju vodovodnega zajetja Iverje.
- Zaključena je bila sanacija deponij naplavin na območju Bistričice in Žage, sanacija deponije v Črni pri Kamniku je v zaključni fazi.
- Izvajalec mora dokončati sanacijo zgornjega dela (makadamskega cestišča) na območju Krivčevo–Kranjski Rak.

2.2. Projekti tik pred izvedbo:

- Za štiri plazove je pripravljena vsa potrebna dokumentacija – vse pogodbe z izvajalci so že popisane, sanacija pa se še ni začela, saj čakamo na podpis pogodb o sofinanciranju z državo (MNVP).
- Izvajalec mora dokončati sanacijo spodnjega dela cestišča na območju naselja Krivčevo. Časovnica izvedbe je odvisna predvsem od pridobitve soglasij za vgradnjo kanalizacijske infrastrukture in same izvedbe le-tega.

2.3. Projekti v fazi javnega naročanja:

Trenutno potekajo javna naročila za sanacijo petih plazov. Po prejemu ponudb bomo izvedli analizo in z najugodnejšim izvajalcem sklenili pogodbo z odločilnim pogojem – to pomeni, da pogodba začne veljati šele, ko bo zagotovljeno financiranje s strani MNVP. Vzporedno s tem pripravljamo investicijsko dokumentacijo (DIIP oziroma IP), skladno z navodili MNVP, ter vodimo postopke za sklenitev pogodbe o sofinanciranju.

2.4. Projekti v fazi priprave dokumentacije:

- V teku so postopki za sukcesivno naročanje in izdelavo projektne dokumentacije za 30 plazov, ki ogrožajo objekte ali pomembno infrastrukturo. Ta faza zajema izdelavo projektov, pridobivanje soglasij in recenzij ter pripravo dokumentacije za izvedbo razpisa za sanacijo.
- V pripravi je dokumentacija za sanacijo mostu na območju Županjih Njiv, ki bo vključevala tudi rešitev za premostitev vse infrastrukture na predmetnem območju preko reke, predvsem tudi sanacijo vodovodne in kanalizacijske infrastrukture ter javne razsvetljave. Hkrati s sanacijo mostu z vso pripadajočo infrastrukturo bo izvedena tudi sanacija (asfaltiranje) cestišča na tem območju.
- V teku potrditev s strani DTP je projekt sanacije vodovoda na območju mostu Virtus.

3. Izvedba sanacijskih projektov, vezanih na odpravo posledic poplav z dne 4. 8. 2023, je trenutno predvidena v letih 2025, 2026 in 2027, z zaključkom večine projektov do konca leta 2028.

Kljub temu pa bodo dejanski roki v veliki meri odvisni od odzivnosti ključnih državnih organov, predvsem:

- DTP – za izvedbo recenzij projektne dokumentacije,
- MNVP – za potrjevanje sofinanciranja in podpis pogodb in
- MF – za odprtje NRP in sprostitev sredstev.

Za vsak posamezen projekt je pogoj za pričetek izvedbe naslednje:

- pridobljena pozitivna recenzija s strani DTP,
- podpis pogodbe o sofinanciranju z MNVP,
- odprt NRP na MF,
- izdelan elaborat vplivov podnebnih sprememb ter
- ustrezna investicijska dokumentacija (DIIP oziroma IP).

Občina Kamnik bo nadaljevala postopke priprave, usklajevanja in izvajanja takoj, ko bodo izpolnjeni vsi pogoji za črpanje državnih sredstev.

4. Pri izvedbi projektov sanacije škode po poplavah z dne 4. 8. 2023 se občina sooča s številnimi sistemskimi in postopkovnimi ovirami, ki pomembno vplivajo na časovnico posameznih projektov. Ključne med njimi so:

4.1. Dolgotrajni postopki recenziranja projektne dokumentacije (DTP)

Največja časovna ovira je pridobitev pozitivne recenzije s strani DTP. Kljub rednim pozivom in pravočasno oddani dokumentaciji so postopki pogosto dolgotrajni. Poleg tega recenzenti običajno ne izvajajo ogleda terena in projekt ocenjujejo izključno na podlagi prejete dokumentacije, kar pogosto vodi v večkratna dopolnjevanja in usklajevanja z izvajalci projektne dokumentacije. To dodatno podaljšuje pripravo projektov za izvedbo.

4.2. Zamude pri potrjevanju financiranja (MNVP in MF)

Naslednja ključna ovira je pridobitev finančnih sredstev in podpis pogodb o sofinanciranju z MNVP. Čeprav je bila že konec leta 2024 na MNVP posredovana dokumentacija za odprtje NRP za 21 projektov, do danes še ni bila podpisana pogodba o financiranju.

Dodatna težava se je pojavila pri projektih sanacije plazov za stanovanjskimi objekti, ki niso bili vključeni v redni program, čeprav zakon določa, da predhodni program postane njegov sestavni del. Za te projekte imamo že pripravljeno celotno dokumentacijo in podpisane pogodbe z izvajalci, vendar čakamo na sprejem rebalansa rednega programa na državni ravni, kar je pogoj, da lahko MNVP nadaljuje postopke sofinanciranja.

4.3. Težave z lastniki zemljišč in dodatnimi zahtevki

Tudi po pridobitvi pozitivne recenzije in začetku izvedbe del se pogosto pojavijo dodatne ovire s strani lastnikov zemljišč, ki zahtevajo spremembe dostopov, dodatna dela ali druge prilagoditve, ki v začetni fazi niso bile predvidene. Ti zapleti lahko bistveno vplivajo na potek in dokončanje projektov.

Občina Kamnik se v danih okvirih trudi za čim hitrejšo izvedbo vseh potrebnih postopkov, vendar so nekatere zamude posledica zunanjih dejavnikov, na katere nima neposrednega vpliva.

5. Občinska uprava se zaveda pomena transparentnega in ažurnega obveščanja o napredku izvedbe sanacijskih projektov po poplavah z dne 4. 8. 2023, zato so ključne informacije o stanju projektov objavljene:

- na uradni spletni strani Občine Kamnik v rubriki Tednik,
- v občinskem glasilu Kamničanka ter
- na družbenih omrežjih.

Poleg omenjenih kanalov po potrebi potekajo srečanja in informativni sestanki za posamezne projekte. Že od vsega začetka je vzpostavljena tudi kontaktna točka za vprašanja občanov in

občanov (Tehnična pisarna Občine Kamnik) v zvezi s sanacijskimi deli, ki omogoča dvosmerno komunikacijo z občinsko upravo.

Občina Kamnik si bo tudi v prihodnje prizadevala za ažurno in odprto obveščanje vseh deležnikov in bo glede na obseg projektov po potrebi prilagajala oblike komuniciranja.

6. Za projekte, vključene v Odlok o proračunu Občine Kamnik za leto 2025, so finančna sredstva načrtovana in rezervirana v skladu s trenutno razpoložljivimi podatki o pripravljenosti dokumentacije, recenzijah in pričakovanem sofinanciranju s strani države.

Postopek zagotavljanja financiranja:

Za vsak projekt, ki ima pripravljeno vso zahtevano dokumentacijo in pozitivno recenzijo, občina vloži zahtevek za odprtje NRP na državni ravni. Šele po odprtju NRP je možno skleniti pogodbo o sofinanciranju z MNVP.

Glavna težava ostaja dolgotrajnost teh postopkov, ki je pogosto posledica:

- kadrovske podhranjenosti pristojnih služb,
- pomanjkanja usklajenosti med DTP, MNVP in MF ter
- administrativnih zastojev, na katere občina nima neposrednega vpliva.

Upravljanje tveganj pri izvedbi:

V razpisni dokumentaciji in pogodbah z izvajalci občina predvideva odločilni pogoj, da pogodba stopi v veljavo šele po potrditvi financiranja s strani MNVP. Na ta način preprečimo pravne in finančne zaplete in zagotovimo pravno varnost vseh vključenih.

Kljub odgovornemu načrtovanju občina opozarja, da lahko zaradi počasnih postopkov na državni ravni pride do zamikov pri začetku izvajanja posameznih projektov, saj pogoji za izvedbo niso izpolnjeni pravočasno. V takih primerih občina izvaja urgence, dopise in prošnje, da bi pospešila reševanje zadev – vendar uspešnost teh prizadevanj ni vedno odvisna od nas.

Projekti so pripravljeni, sredstva načrtovana, a čas izvedbe je pogojen s postopki na državni ravni. Občina aktivno spremlja dinamiko in prilagaja ukrepe glede na realno stanje.